

Asia: VN/20800/2023

Luonnos hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

1. Uudistettu laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta

Kesko Oyj (jäljempänä Kesko) kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto.

Henkilöautojen sähköistymisen jatkuessa, julkisen latausverkoston merkitys tarjota sähköautoilijalle vaivattomasti ja tehokkaasti lisää toimintamatkaa on keskeinen. Keskon K-Lataus sähköautojen latausverkosto kattaa tällä hetkellä yli 1 500 latauspistettä ympäri Suomen. Latauspisteemme sijaitsevat pääosin K-kauppojen yhteydessä.

Muun muassa polttoaineiden hintavertailusta ja sähköautojen julkisten latauspisteiden maksutavoista säädetään AFIR-asetuksessa. Alla muutama tarkentava huomio.

Polttoaineiden hintavertailun osalta pidämme tervetulleena, että asiasta annetaan myös kansallinen ohjeistus.

Maksutapoihin liittyvässä sääntelyssä tulisi seurata eri maksutapojen käyttöasteen kehitystä. Pidämme hyvänä, että nykyinen sääntely mahdollistaa lataustapahtuman maksamisen lähimaksulla, joka helpottaa monien latausasiointia. On kuitenkin oletettavaa, että sähköautojen lataamiseen liittyvät maksutavat tulevat lähivuosina monipuolistumaan. Tällöin myös sääntelyn ajantasaisuutta tulisi uudelleenarvioida. Käytännössä on mahdotonta ennustaa, ovatko AFIR-asetuksessa nyt asetetut maksutapalvelotteet kuluttajille relevantteja vielä vuonna 2027.

2. Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 ja 9 §:n muuttamisesta

-

3. Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain 7 ja 8 §:n muuttamisesta

-

Nila Niklas
Kesko Oyj