

Asia: VN/20800/2023

Luonnos hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

1. Uudistettu laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta

Rahtarit ry yhtyy Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL ry:n lausuntoon asiasta.

Lisäksi tuomme esille raskaankaluston latauspisteiden ennakkovarausjärjestelmän luomisen, koska tiivistahtisissa kuljetusketjuissa ei ole aikaa jäädä odottelemaan latauspisteiden vapautumista.

2. Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 ja 9 §:n muuttamisesta

Rahtarit ry yhtyy Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry:n lausuntoon tässä kohtaa. Turhien, varsinkin hitaiden latauspaikojen rakentamista tulisi harkita tarkkaan, pelkästään lain vaatimusten, ilman todellista tarvetta olevien latauspisteiden rakennuttamien on taloudellisesti täysin kannattamatonta.

Haluamme vielä huomauttaa latauspisteiden mitoituksesta, paikkojen leveys on 3,6 m ja pituus 5,0 m. Sähköautot ovat pääsääntöisesti isompikokoisia, kuin vastaavat polttomoottoriautot, joten latauspaikkojen pituutta tuli kasvattaa ainakin 5,5 m, mieluummin 6,0 metriin.

3. Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain 7 ja 8 §:n muuttamisesta

Ei kommentoitavaa

Kima Timo
Rahtarit ry