

Asia: VN/20800/2023

Luonnos hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

1. Uudistettu laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta

Yleistä

Kaupan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua uudistetun lain luonnoksesta. Kaupan alalle on tärkeää, että Suomessa on kattava ja toimiva vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkko palvelemaan kaupan alan kuljetuksia sekä kansalaisten liikkumista. Tietty vähimmäismäärä lataus- ja tankkauspisteitä lisää kuluttajien ja raskaan liikenteen luottamusta siihen, että matka ei katkea infrastruktuurin riittämättömyyden vuoksi. Lähtökohtaisesti jakeluverkostoa tulee luoda markkinaehtoisesti.

Kaupan liitto pitää tervetulleena, että pidättäytytään kansallisesta lainsäätämisestä, jos asiasta jo on olemassa EU-tasoinen, suoraan sovellettava asetusta.

EU-säädöksen tavoitteet

EU:n jakeluinfra-asetuksen tavoitteena on saada aikaan kattava ja yhteensopiva vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuri unionissa erityisesti tieliikenteen ajoneuvoja varten. Tieliikenteen osalta asetuksella edistetään erityisesti yleisesti saatavilla olevien lataus- ja vetytankkausinfrastruktuurin kehittämistä erityisesti tärkeimmillä liikennekäytävillä ja liikenteen solmukohdissa EU:ssa.

2 § Määritelmät

Jakeluinfra-asetuksen 2023/1804 2§ 45) kohdan määritelmä laajentaa 2014/94 2§ kohdan 7) määritelmää siten, että yleisön saatavilla oleva yksityisellä kiinteistöllä sijaitseva asiakkaille tarkoitettu latauspiste muuttuu yleisesti saatavilla olevaksi latauspisteeksi siihen liittyvine velvoitteineen. On tärkeää, että yksityinen kiinteistö, jota nämä vaatimukset koskevat, määritellään selkeästi. Asuinkiinteistö ei lähtökohtaisesti tulisi olla tässä tarkoitettu yksityinen kiinteistö.

3 § Polttonesteiden hintojen esittäminen

Koska jakeluinfra-asetus on EU:n asetuksena suoraan sovellettavaa, sen mukaista toimijoihin kohdistuvista velvoitteista ei ole tarpeen kansallisesti säätää.

Miksi siis lakiesityksessä on lisätty lause: ” liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä 1 momentissa tarkoitetuista käyttäjille annettavista tiedoista.”?

4 § Valvonta

Valvovaksi viranomaiseksi on esitetty Liikenne- ja viestintävirastoa. Julkisessa taloudessa on edelleen merkittävä kestävyysvaje eli pitkällä aikavälillä julkisen talouden menojen ja tulojen välillä vallitsee epätasapaino. Valtiovarainministeriön tuoreimman arvion mukaan kestävyysvaje on noin 3 prosenttia eli noin 9 mrd. euroa vuoden 2026 tasolla. (Lähde: Julkisen talouden kestävyysvaje, VM, 8.12.2022). Valvonta on toteutettava julkisen sektorin menoja kokonaisuutena kasvattamatta.

2. Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 ja 9 §:n muuttamisesta

Rakennusten latauspisteitä koskeva laki 733/2020 on yhdenmukaistanut standardoitujen liittimien käyttöä ja mahdollistanut lataamisen samalla liitintekniikalla sekä yleisesti saatavilla olevissa latauspisteissä että rakennuksissa.

Nyt ehdotettu muutos on johdonmukainen jatke vallitsevalle käytännölle.

Ehdotettu lisäys, jossa todetaan, että rakennusten latauspisteet voivat myös olla jakeluinfrasetuksen 2 artiklan 45 alakohdassa tarkoitettui yleisesti saatavilla olevia latauspisteitä on tarpeellinen, koska rakennuksessa sijaitsevaa latauspistettä voivat koskea siten yleisesti saatavilla olevaa pisteeseen liittyvät velvoitteet.

3. Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain 7 ja 8 §:n muuttamisesta

-

Hiilamo Simo
Kaupan liitto ry