

Asia: VN/1453/2025

Lausuntopyyntö pitkän aikavälin ilmastosuunnitelman luonnoksesta

Lausunnonantajan lausunto

Lausunnonantajan taho

Muu valtiollinen toimija, esimerkiksi virasto

Mikäli vastasit "muu taho", voit tarkentaa vastaustasi tässä

-

LAUSUNTO

-

Mikäli vastasit yhtyväsi toisen tahon lausuntoon, täsmennä mistä tahosta on kyse

-

1) Huomioita pitkän aikavälin ilmastosuunnitelman taustalla olevista vaihtoehtoisista skenaarioista (suunnitelman luku 2)

-

2) Huomioita toimialakohtaisista etenemisvaihtoehdoista (suunnitelman luku 3)

-

3) Huomioita kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien ja nieluja vahvistavien menetelmien kehitysnäkymistä (suunnitelman luku 4)

-

4) Puuttuuko suunnitelmassa kuvattujen kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien ja nieluja vahvistavien menetelmien joukosta joku keskeinen menetelmä (suunnitelman luku 4)?

-

5) Muita huomioita pitkänaikavälin ilmastosuunnitelman luonnoksesta

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaksi. Traficom on ottanut osaa strategiassa mainittuihin KEITO-hankkeen puitteissa järjestettyihin skenaariotyöpajoihin.

Ilmastolain (423/2022) 9 §:n mukaan pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa tulisi kuvata paitsi taakanjako-, päästökauppa- ja maankäyttösektorin yhteenlaskettujen kasvihuonekaasujen päästöjen ja poistumien kehitystä koskevat skenaariot, myös kasvihuonekaasujen vähennystavoitteeseen sekä nielujen aikaansaamien poistumien kasvamista koskevaan tavoitteeseen perustuvat toimialakohtaiset etenemisvaihtoehdot. Lisäksi tulisi kuvata arvio kasvihuonekaasujen päästöjen vähennysmenetelmien ja nielujen vahvistamismenetelmien pitkän aikavälin kehitysnäkymistä sekä muita tarpeellisia seikkoja. Lausunnoilla oleva pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma kuvaa KEITO-hankkeessa laaditut skenaariot. Koska suunnitelma ei sisällä uusia politiikkatoimia tai -linjauksia, toimialakohtaiset osuudet, ainakin liikenteen osalta, jäävät täsmentäviksi skenaarioiden kuvaukseksi sen sijaan, että ne selventäisivät toimialalta vaadittua panosta kasvihuonekaasujen vähennystavoitteen ja poistumien kasvamista koskevan tavoitteen saavuttamiseksi. Lisäksi Traficom huomauttaa, että liikenteen osuudessa skenaarioita kuvaillaan vain tieliikenteen osalta.

Traficom näkee, että skenaarioiden pohjalta olisi hyödyllistä määritellä konkreettisia jatkoaskelia lähitulevaisuudessa. Liikenteen toimijat, esimerkiksi logistiikka-alan toimijat, polttoaineentuottajat sekä meriliikenteen toimijat, ovat korostaneet pitkäjänteisen ympäristösääntelyn ja strategisen suunnan merkitystä. Johdonmukainen sääntely-ympäristö kannustaa elinkeinoelämää investoimaan puhtaisiin ratkaisuihin. Ilmastotoimet, kuten vaihtoehtoiset käyttövoimat, nähdään myös kilpailuetuna vastuullisissa tuotanto- ja logistiikkaketjuissa. Päästöttömän tie-, meri- ja lentoliikenteen mahdollistamiseksi kestävien liikennepolttoaineiden käyttöä, niiden kestävää määrittelyä, saatavuutta ja infrastruktuuria on edistettävä suunnitelmallisesti.

Traficom korostaa, että ilmastotoimet tukevat yritysten kilpailukykyä ja samanaikaisesti vahvistavat Suomen energiaomavaraisuutta ja huoltovarmuutta.

Hytti-Melasniemi Anni
Traficom