

Ärende: VN/1453/2025

Utkast till långsiktig klimatplan

Lausunnonantajan lausunto

Utlåtandegivarens instans

Bransch- eller intresseorganisation

Om du svarade "annan instans", kan du precisera ditt svar nedan.

-

UTLÅTANDE

-

Om du svarade att du stödjer ett utlåtande från en annan instans, ange vilken instans det är fråga om.

-

1) Synpunkter på de alternativa scenarierna som ligger till grund för den långsiktiga klimatplanen (kapitel 2 i planen)

-

2) Synpunkter angående de sektorsvisa tillvägagångsalternativen (kapitel 3 i planen)

-

3) Synpunkter angående beskrivningen av utvecklingen av metoderna för att minska växthusgasutsläppen och öka sänkan (kapitel 4 i planen)

-

4) Saknas någon väsentlig metod bland beskrivningen av metoder för att minska växthusgasutsläppen och öka sänkan (kapitel 4 i planen)?

-

5) Övriga synpunkter på utkastet till långsiktig klimatplan

Vi tackar för möjligheten att ge ett utlåtande om Arbets- och näringsministeriets utkast till Finlands långsiktiga klimatplan.

Planen slår fast att utsläppen från markanvändningssektorn kommer att öka till och med 2035 och att de krympande kolsänkorna binder allt mindre kol, vilket innebär att Finland inte kommer att nå målet att vara koldioxidneutralt före utgången av samma år.

”Målet om koldioxidneutralitet för 2035 skulle förutsätta att Finland har kolsänkor som skulle binda 22 miljoner ton koldioxidekvivalenter inom markanvändningssektorn. Just nu är nettosänkan 2 miljoner ton”, skriver Arbets- och näringsministeriet i rapporten.

Ledande forskare Sampo Soimakallio på Finlands miljöcentral och medlem i Finlands klimatpanel har i många omgångar påpekat att kolsänkan fortsätter att minska så länge som skogsavverkningarna är på nuvarande överdimensionerade nivå.

Trots detta utgångsläge föreslår Arbets- och näringsministeriet inte en drastisk sänkning av avverkningsvolymerna i vårt land för att lösa problemet. Rapporten verkar tvärtom utgå ifrån att problemet blir löst av sig självt. Det här är häpnadsväckande.

Rapportens prognoser visar likaså att utsläppen från jordbrukssektorn förblir nästan oförändrade till och med 2050. Även på denna punkt saknas handfasta och trovärdiga åtgärdsförslag som skulle vända utvecklingen och bidra till betydande sänkta klimatutsläpp inom jordbrukssektorn.

Ett annat dilemma är hanteringen av trafiksektorns utsläpp. Rapporten efterlyser en snabbare elektrifiering av trafiken, men låter bli att nämna det faktum att statsminister Petteri Orpos regering gick in för att utvattna EU:s mål att 30 procent av alla transportbränslen ska bestå av biobränslen senast 2030. Regeringen sänkte distributionsskyldigheten och den lagstadgade andelen biobränslen i bensin av populistiska skäl för att sänka bensinpriserna på Sannfinländarnas begäran. Detta fatala beslut har utökat klimatutsläppen från trafiksektorn. Arbets- och näringsministeriets rapport föreslår inte heller en ökad andel biobränslen eller en återgång till den ambitiösa distributionsskyldigheten, vilket strider mot EU:s mål.

Rapporten präglas av en teknokratisk övertro på obeprövade, otestade och utopiska tekniska lösningar, vilket utgör en stor risk och sätter hela vår klimatpolitik i gungning. Arbets- och näringsministeriet verkar bland annat utgå från att avskiljning och lagring av koldioxid (CCS) och småskalig kärnkraft ska lösa de problem som markanvändnings- och trafiksektorn orsakar.

Natur och Miljö efterlyser kraftfulla, handfasta, konkreta och realistiska åtgärdsförslag som syftar till att sänka utsläppen av drivhusgaser inom markanvändningssektorn och vidareutvecklar befintlig teknik i stället för att utlokalisera problemen genom att exportera och lagra koldioxid i havsbotten i Nordsjön.

Med vänlig hälsning,

Jonas Heikkilä

T.f. verksamhetsledare

Natur och Miljö

Heikkilä Jonas
Natur och Miljö r.f