

Asia: VN/1453/2025

Lausuntopyyntö pitkän aikavälin ilmastosuunnitelman luonnoksesta

Lausunnonantajan lausunto

Lausunnonantajan taho

Toimiala- ja etujärjestö

Mikäli vastasit "muu taho", voit tarkentaa vastaustasi tässä

-

LAUSUNTO

-

Mikäli vastasit yhtyäsi toisen tahon lausuntoon, täsmennä mistä tahosta on kyse

-

1) Huomioita pitkän aikavälin ilmastosuunnitelman taustalla olevista vaihtoehtoisista skenaarioista (suunnitelman luku 2)

Suomen Taksiliitto ry toteaa lausuntonaan, että kunnianhimoinen lausunto on kattavasti rakennettu ja kuvaa ansiokkaasti ja kuitenkin ytimekkäästi eri puolilta ilmastosuunnitelman skenaariolähtökohtia.

2) Huomioita toimialakohtaisista etenemisvaihtoehdoista (suunnitelman luku 3)

Lausunrossamme keskitymme liikenteen vaikutuksiin ja mahdollisuuksiin vaikuttaa ilmastorasitteeseen. Suomen laskentaa hiilinielujen kestävästä hoidosta ja laskentamuutosten vaikutuksista ei kommentoida tässä lausunossa, vaikka se onkin suunnitelman lopputuloksen kannalta keskeisiä tekijöitä.

Liikenteen päästöjen osalta suurin ohjaava tekijä tällä hetkellä on ammattiautoiluun liittyvät ohjauskeinot. Erityisesti julkisen sektorin ostamiin taksipalveluihin liitetään jo EU-lainsäädäntöön perustuvia vaateita päästöttömien ajoneuvon vähimmäismääristä. Hyvää tässä on

teknologianeutraalisuus, vaikka onkin todettava, että sähkön tuottamisen ensisijaiset päästöt eivät tule suunnitelmissa kovin selkeästi esille.

Lisäksi on todettava, että em vaatimuksista huolimatta Suomi on pitkien etäisyyksien maa, jossa täyssähköistyminen ei ole kaikkialla taloudellisesti kannattavaa

3) Huomioita kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien ja nieluja vahvistavien menetelmien kehitysnäkymistä (suunnitelman luku 4)

-

4) Puuttuuko suunnitelmassa kuvattujen kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien ja nieluja vahvistavien menetelmien joukosta joku keskeinen menetelmä (suunnitelman luku 4)?

-

5) Muita huomioita pitkänaikavälin ilmastosuunnitelman luonnoksesta

-

Mickelsson Annukka
Suomen Taksiliitto ry