

Asia: VN/1960/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausunto Hallituksen esityksestä laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta

Keskeinen muutos on määrittää hyvinvointialueille ympäristöystävällisten ja energiatehokkaiden ajoneuvojen tavoiteosuudet, joita niiden on ajoneuvo- ja liikennepalveluhankinnoissaan noudatettava. Omien tavoiteosuuksien määrittäminen on välttämätöntä, nyt kun hyvinvointialueet ovat aloittamassa toimintaansa. Hyvinvointialueille siirtyy huomattava määrä toimintoja, jotka nyt ovat kuntien ja kuntayhtymien vastuulla. Myös ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintoja siirtyy hyvinvointialueiden tehtäväksi, ja niidenkin on otettava huomioon hankittavien ja liikennepalveluissa käytettävien ajoneuvojen ympäristöystävällisyys ja energiatehokkuus. Tosin monet nykyisten sairaanhoitopiirien ja pelastuslaitosten käyttämät ajoneuvot eivät kuulu lain piiriin.

Hyvinvointialueille asetetut tavoiteosuudet ovat linjassa niihin kuuluvien kuntien tavoiteosuuksien kanssa. Tavoitteita ei olla tässä vaiheessa muuttamassa merkittävästi, mikä on perusteltua, koska lain asettamien velvoitteiden toteutumisesta ei ole vielä kertynyt juurikaan dataa.

Yksi lain 740/2021 haasteista on useamman hankintayksikön yhteishankinnoissa noudatettava tavoiteosuus. Traficom pitää tärkeänä, että näiden, tavallisesti usean kunnan yhteishankintojen, tavoiteosuutta on muutosesityksessä selkeytetty.

Traficomın näkökulmasta eri hankintayksiköille asetetut tavoiteosuudet on viety hyvin tarkalle tasolle, mikä lisää valvonnassa tehtävää työtä. Eri hankintayksiköille asetetut erilaiset tavoiteosuudet vaikeuttaa valvonnan automatisointia, jolloin valvontaa on tehtävä hyvin pitkälle manuaalisesti. Hankintayksiköiden ja tavoiteprosenttien muuttuminen kesken kauden aiheuttaa myös sen, että kokonaistilanteen selville saamisesta tulee monimutkaisempaa. Traficom pitää tärkeänä, että lainvalmistelussa huomioidaan neuvonta- ja valvontatehtävien suorittamiseen tarvittava, virastolle osoitettava rahoitus.

Miikka Heikkinen

Päällikkö

Katri Myllykoski

Ylitarkastaja

Myllykoski Katri  
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom - Autoilijan palvelut/  
Liikennekelpoisuus ja valvonta