

01.08.2022

464/03.00.00.00/2022

Päätös lausunnon antamisesta Hallituksen esitys eduskunnalle ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta

Asianosainen

Liikenne- ja viestintäministeriö

Selostus

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annettua lakia. Ehdotuksessa määriteltäisiin vähimmäisveloitetasot, joita hyvinvointialueiden tulee noudattaa. Lisäksi kuntayhtymien ja kuntataustaisten yhtiöiden veloitetasoja selkeytettäisiin. Esitysluonnoksessa ei ehdoteta lisävelvoitteita voimassa olevaan lakiin.

Sote-uudistuksen myötä sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen tehtävät siirtyvät kunnilta hyvinvointialueille 1.1.2023. Hyvinvointialueet kuuluvat jo tällä hetkellä lain soveltamisalaan. Laissa ei kuitenkaan ole määritelty hyvinvointialueiden vähimmäisosuuksia, minkä vuoksi tulee määrittää, mitä osuuksia hyvinvointialueiden ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintoihin sovelletaan. Esityksessä ehdotetaan, että hyvinvointialueiden vähimmäisveloitteet porrastettaisiin kolmeen eri luokkaan. Hyvinvointialueiden vähimmäisveloite olisi eriytetty 20, 35 ja 45 prosentin osuuksiin perustuen alueellisiin erityispiirteisiin, kuten etäisyyksiin, taloudellisiin valmiuksiin, latauspisteiden saatavuuteen ja taksimarkkinoiden tilanteeseen.

Ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annettu laki (740/2021) velvoittaa kuntia ja valtiota hankkimaan tietyn osuuden vähä- ja nollapäätöisiä ajoneuvoja, kun ne tekevät uusia hankintoja. Lailla on pantu täytäntöön EU:n puhtaita ajoneuvohankintoja koskevan direktiivin vaatimukset. Lain vähimmäisvaatimukset on jaettu kolmeen eri ajoneuvoluokkaan; henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot, kuorma-autot ja linja-autot. Laissa on säädetty kunnille toisistaan poikkeavia vähimmäisosuuksia erityisolosuhteiden, kuten etäisyyksien, taloudellisten valmiuksien, latauspisteiden saatavuuden ja taksimarkkinoiden tilanteen perusteella. 17 suurimmalle kaupungille on asetettu pienten ajoneuvojen veloiteluokkaan puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisosuudeksi 50 % ja muille kunnille 35 % tai 20 %.

Sote-uudistuksen myötä sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen tehtävät siirtyvät kunnilta hyvinvointialueille 1.1.2023. Tämän vuoksi tulee määrittää, mitä veloitetasoja hyvinvointialueiden ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintoihin sovelletaan. Lakia sovelletaan jo nykyisellään lähtökohtaisesti kaikkien hankintayksiköiden hankintoihin, eli hyvinvointialueet kuuluvat jo lain soveltamisalaan.

Toimivallan peruste

Lieksan kaupungin hallintosääntö § 30.

01.08.2022

Päätös

Lieksan kaupunki ei anna pyydettyä lausuntoa, koska hallituksen esitys koskee hyvinvointialueita, kuntayhtymiä ja kuntayhtiöitä. Hallituksen esityksen sisällöllä ei ole merkittävää vaikutusta kaupunkikonsernin toimintaan.

Jarkko Määttänen
Kaupunginjohtaja

*Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.*

Nähtävilläolo

Päätös on julkaistu yleisessä tietoverkossa, lieksa.fi, 2.8.2022

Lisätietoja

Kaupunginjohtaja Jarkko Määttänen, puh. 040 1044 001,
jarkko.maattanen@lieksa.fi.

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö kirjaamo

01.08.2022

Muutoksenhakukielto ja sen peruste

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta

Muu peruste, mikä _____