

Asia: VN/1960/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta.

Lain muutos käytännössä kiristää vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintavaatimuksia. Tältä osin viittaamme Kuntaliiton lausuntoon ja kannatamme heidän esitystään velvoitetasojen tarkastamisesta.

Lainsäädäntöä sovelletaan vain sopimuksiin, jotka on kilpailutettu tiettyjen eriteltyjen CPV-hankintanimikkeistöjen mukaisesti. Tämä johtaa helposti tilanteeseen, jossa hankintayksikön on mahdollisuus tietyissä tapauksissa käyttää koodia, jonka myötä tämä laki ei koske ko. hankintaa. CPV-koodien käyttämisen osalta valvontaa ei juuri taida olla ja jos onkin, niin tulkintamahdollisuuksia ilmenee helposti. Tästä seuraa liikennemarkkinoilla toimivien yritysten epätasapuolinen kohtelu ja markkinoiden mahdollinen vääristyminen.

Taksiliikenteen sähköistymisen edellytyksenä on sekä sähkökäyttöisten ajoneuvojen riittävät toimintamatkat että riittävän tiheä ja käytettävissä oleva latausverkosto. Kiristyvien vähäpäästöisyysvaatimusten myötä yhteiskunnan tulee varmistaa takseille ja muulle ammattiliikenteelle toimiva ja tehokas latausverkosto koko maan alueelle. Pienyrittäjävaltainen yrittäjäkunta ei julkisia latausasemia pysty rakentamaan ja rahoittamaan, eritoten kun taksitoiminnalla ei ole kiinteitä toimipaikkoja. Yrittäjien ja kuljettajien kotona tehtävä lataus ei mahdollista tehokasta taksitoimintaa.

Suomen Taksiliitto pitää erityisen tärkeänä säilyttää lain 3 §:n rajaus esteettömien M1-luokan ajoneuvojen osalta.

Koskinen Timo
Suomen Taksiliitto ry