



Eeva Ovaska

Verkko- ja palveluosasto, liikennejärjestelmäyksikkö

KANSAINVÄLISISTÄ PÄÄLIIKENNEVÄYLISTÄ TEHDYN EUROOPPALAISEN SOPIMUKSEN (AGR) LIITTEEN I MUUTOKSEN HYVÄKSYMINEN

1 ASIA

Eurooppatiet (E-tiet) määritellään Eurooppalaisessa sopimuksessa kansainvälisistä pääliikenneväylistä (AGR-sopimus), joka on Suomessa saatettu voimaan asetuksella (17/1992). Yhdistyneiden kansakuntien (YK) Euroopan talouskomission (ECE) alaisessa tieliikenteen työryhmän kokouksessa Genevessä 29.-31.10.2024 hyväksyttiin Suomen tekemä E16-tien jatkamista koskeva muutosehdotus AGR-sopimuksen liitteen I muuttamisesta. Muutoksen seurauksena E16-tie jatkuu Suomen esityksen mukaisesti Ruotsista Gävlestä meren yli Suomen puolelle.

Muutoksen lopulliseksi hyväksymiseksi pääsihteeri on antanut työryhmässä hyväksytyn muutosehdotuksen 28.5.2025 tiedoksi sopimusvaltioille, joita muutos välittömästi koskee. Muutos hyväksytään, jos nämä eivät sitä vastusta kuuden kuukauden kuluessa ilmoituksen antamisesta. Suomen sisäisesti tämä edellyttää, että tasavallan presidentti hyväksyy tai hylkää muutoksen ennen 28.11.2025. Tämän jälkeen pääsihteeri antaa hyväksytyt muutosehdotukset tiedoksi kaikille sopimusosapuolille, ja muutokset tulevat voimaan kolmen kuukauden kuluttua tiedoksi antamisesta.

Suomessa muutos merkitsee, että E16-tien jatkuu Suomen puolella noin 400 kilometriä Raumalta Tampereen, Lahden ja Kouvolan kautta Kotkaan. E16-tien Suomessa muodostavat valtatie 12 Rauma-Kouvola, Tampereen kohdalla kuitenkin kehätie (valtatiet 3 ja 9) ja valtatie 15 välillä Kouvola-Kotkan Mussalo. Teiden tienumerointiin tulee kansallisen numeroinnin ohella uusi E16-numerointi.

Muutoksen tavoitteena on vahvistaa Suomen yhteyksiä länteen. Muutos korostaa poikittaisyhteyksien merkitystä Suomessa sekä satamien roolia muodostaessaan yhteyden kahden keskeisen sataman välille. Uuden E16-tien varren kunnat ja maakunnat katsovat, että uusi E-tie parantaa niiden mahdollisuuksia elinvoimaan ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin liittyvien hankkeiden edistämiseen, matkailuun ja markkinointiin. E-tieverkko on hyvin merkitty karttoihin ja navigointiohjelmistoihin.

Muutoksesta aiheutuu kustannusvaikutuksia opastuksen muutostöistä eli tielle asetettavista uusista tienumerokylteistä. Väyläviraston alustava arvio



kustannuksista on noin 2 miljoonaa euroa. Menot katetaan valtion talousarvion perusväylänpidon määrärahoista. E16-tien jatkamista koskevan esiselvityksen sekä Väyläviraston näkemyksen mukaan E16-tien jatkeen nykyiset väylät täyttävät AGR-sopimuksen liitteen II tekniset vaatimukset, eikä muutos edellytä tienumerokylttien lisäksi muita investointeja.

2 TOIMIVALTA

Perustuslain 93 §:n 1 momentti

AGR-sopimuksen liitteen I muutos ei sisällä lainsäädännön alaan kuuluvia yksilön oikeuksia ja velvollisuuksien perusteita koskevia asioita, eikä se ole merkitykseltään huomattava tai vaadi eduskunnan hyväksyntää muusta syystä. Muutos voimaantulaisiin hyväksynnän jälkeen valtioneuvoston asetuksella.

3 ESITYS

Edellä olevan perusteella esitetään, että tasavallan presidentti hyväksyy kansainvälisistä pääliikenneväylistä tehdyn eurooppalaisen yleissopimuksen (AGR) liitteen I muutoksen.