

Asia: VN/13115/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi yhteistoimintalain muuttamisesta (hallintoedustusta koskevat säännökset)

Tiedot lausunnonantajasta

Napsauta ja lisää otsikko valintakyselyyn

Työntekijäorganisaatio

Yleiset huomiot esitysehdotuksesta

Huomiot

Kuljetusliitot KL ry:n jäsenliittoa ovat Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry, Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU ry, Rautatiealan unioni RAU ry ja Suomen Merimies-Unioni SMU ry.

Omien huomionsa lisäksi Kuljetusliitot yhtyvät SAK:n ja STTK:n eriävään mielipiteeseen.

HE-luonnoksen yleisperustelut

Huomiot

-

Huomiot

-

2 § - Soveltamisala

Huomiot pykälästä ja sen säännöskohtaisista perusteluista

Kuljetusliitot pitävät soveltamisrajan laskua vähintään 100 työntekijää työllistäviin yrityksiin ja yhteisöihin kannatettavana. Kuljetusliittojen mielestä rajaa tulisi kuitenkin entisestään laskea muiden Pohjoismaiden tasolle, eli vähintään 25-35 työntekijää työllistäviin yrityksiin ja yhteisöihin.

29 § - Henkilöstön hallintoedustus

Huomiot pykälästä ja sen säännöskohtaisista perusteluista

-

30 § - Henkilöstön hallintoedustuksen järjestäminen

Huomiot pykälästä ja sen säännöskohtaisista perusteluista

Kuljetusliitot yhtyvät SAK:n ja STTK:n eriävään mielipiteeseen. Kuten eriävässä mielipiteessä todetaan, henkilöstön hallintoedustus tulisi järjestää ensisijaisesti hallituksessa. Hallintoedustuksen tavoite henkilöstön osallistamisesta yrityksen toimintaan ei voi täyttyä, jos työnantajalla on mahdollisuus perustaa näennäisiä toimielimiä kattamaan lain asettamat velvoitteet, kun samalla todellinen päätöksenteko tehdään henkilöstön hallintoedustuksen ulottumattomissa. Ehdotettu sääntely ei riittävästi poista nykyisiä käytännön ongelmia, mikäli pykälämuotoilu pidetään esitetyssä laeassa muodossa.

31 § - Henkilöstön hallintoedustuksen poikkeukset

Huomiot pykälästä ja sen säännöskohtaisista perusteluista

Kuljetusliitot katsovat SAK:n ja STTK:n tavoin, että hallintoedustuksesta poikkeamisen tulisi olla mahdollista ainoastaan tilanteissa, joissa sekä työnantaja että henkilöstö haluavat poiketa laissa säädetystä mallista.

Lisäksi Kuljetusliitot hämmästelevät jälleen kerran lainvalmistelun tasoa. Esityksessä ehdotetaan, että oikeus myöntää poikkeuslupa on edelleen yhteistoiminta-asiamiehellä.

Samanaikaisesti hallitus on kuitenkin esittämässä yhteistoiminta-asiamiehen toimiston lakkauttamista.

34 § - Henkilöstön hallintoedustajan oikeudet, velvollisuudet ja vastuut

Huomiot pykälästä ja sen säännöskohtaisista perusteluista

-

Lain voimaantulo- ja siirtymäsäännökset

Huomiot pykälästä ja sen säännöskohtaisista perusteluista

-

Muut mahdolliset huomiot

Huomiot

-

Viljakainen Sanna
Kuljetusliitot KL ry