

## Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoanne hallituksen esitysluonnokseen raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi. Lausunnot pyydetään toimittamaan liikenne- ja viestintäministeriölle lausuntopalvelu.fi-sivuston kautta 30.4.2020 mennessä ([kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi); [risto.saari@lvm.fi](mailto:risto.saari@lvm.fi)).

## Tausta

Raideliikennelaki (1302/2018) tuli voimaan 1.1.2019. Raideliikennelaille pantiin kansallisesti täytäntöön EU:n neljäs rautatiepaketti. EU:n neljänteen rautatiepakettiin sisältyneiden EU-säädösten nojalla komissio on antanut useita täytäntöönpanoasetuksia, joita sovelletaan EU:n jäsenvaltioissa pääosin sellaisenaan. Komissio on antanut kalustorekisteriä ja rautatieinfrastruktuurirekisteriä koskevat täytäntöönpanoasetukset, jotka siirtävät rekisteritehtäviä kansallisilta rautatieturvallisuusviranomaisilta EU:n rautatievirastolle. Näin ollen näiden komission täytäntöönpanoasetusten johdosta myös kansallista lainsäädäntöä on muutettava, että rekisteröintitehtävien järjestäminen ei kansallisessa raideliikennelaisissa olisi ristiriidassa suoraan sovellettavien EU-asetusten kanssa. Samalla esitetään tehtäväksi eräitä muutoksia ja tarkistuksia raideliikennelakiin ja liikenteen palveluista annettuun lakiin ja näitä muutostarpeita on havaittu lakien soveltamisen aikana.

## Tavoitteet

### **Raideliikennelain muuttamista koskeva lakiesitys:**

Hallituksen esityksellä ehdotetaan muutettavaksi raideliikennelain kalustoyksiköiden ja rautatieinfrastruktuurin rekisteröintiä koskevia säännöksiä niin, että ne olisivat linjassa komission antamien täytäntöönpanoasetusten kanssa.

Lisäksi lakiin esitetään eräitä muita tarkistuksia, joiden avulla pyritään sääntelyä selkiyttämään, vastaamaan paremmin EU-lainsäädännön täytäntöönpanon vaatimuksiin sekä sidosryhmien esittämiin toiveisiin. Tällaisia muutoksia olisivat mm. seuraavat:

- turvallisuustodistusta ei jatkossa edellytettäisi liikennöinniltä sellaisella rataverkon osalla, jonka rataverkon haltija on sulkenut muulta liikenteeltä väliaikaisesti esimerkiksi radan kunnossapitotyötä taikka junan lastin kuormaus- ja purkutyötä varten;
- satamien alueella oleviin raiteisiin sovellettaisiin jatkossa palvelupaikan hallintaa koskevaa sääntelyä rataverkon hallintaa koskevan sääntelyn sijasta;
- sääntelyelimen tehtäviin lisättäisiin myös velvollisuus arvioida toimivaltaisen viranomaisen päätöstä hankkia rautateiden henkilöliikenteen julkisen palveluvelvoitteen piiriin kuuluvat palvelut suorahankintana tarjouskilpailun sijasta.

### **Liikenteen palveluista annetun lain muuttamista koskeva lakiesitys:**

Tarkistettaisiin eräitä kelpoisuuksia ja toimilupaa koskevia säännöksiä mm. niin, että selkiytetään lainsäädännöllisesti sitä, milloin liikkuvan kaluston kuljettaminen on mahdollista ilman lupakirjaa.

## Liitteet:

Hallituksen esityksen perustelut  
Lakiehdotukset