

Asia: VN/9334/2019

## **Hallituksen esitysluonnos raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL pitää esitettyjä muutoksia selkeinä ja oikean suuntaisina. HSL:n toimintaan esitetyillä muutoksilla ei ole vaikutusta.

Raideliikennelain muuttamista koskevassa lakiesityksessä turvallisuustodistusta ei jatkossa edellytetäisi liikennöinniltä sellaisella rataverkon osalla, jonka rataverkon haltija on sulkenut muulta liikenteeltä väliaikaisesti esimerkiksi radan kunnossapitotyötä taikka junan lastin kuormaus- ja purkutyötä varten. HSL:n näkemyksen mukaan tämä muutos helpottaa käytännön liikenteenhoitoa ja radan kunnossapitoa.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin esitetyistä muutoksista merkittävin olisi 69 §:ään esitetty muutos, jonka mukaisesti liikkuvan kaluston liikennöinti liikennepaikan sisällä, yksityisraiteella ja yksityisraiteen ja valtion rataverkon ensimmäisen liikennepaikan välillä olisi jatkossa mahdollista ilman lupakirjaa. Myös tämä helpottaa HSL:n näkemyksen mukaan käytännön liikenteenhoitoa.

Raideliikennelain muuttamista koskevassa lakiesityksessä sääntelyelimen tehtäviin lisättäisiin velvollisuus arvioida toimivaltaisen viranomaisen päätöstä hankkia rautateiden henkilöliikenteen julkisen palveluvelvoitteen piiriin kuuluvat palvelut suorahankintana tarjouskilpailun sijasta. HSL on järjestämässä kesäkuussa 2021 alkavaa 10 vuoden pituista sopimuskautta varten Helsingin seudun lähiliikenteen tarjouskilpailun pohjalta, joten tätä sopimusjärjestelyä sääntelyelimen ei tarvitse erikseen arvioida. HSL pitää sääntelyelimen velvollisuutta suorahankinnan arvioinnista hyvänä.

Erityisesti HSL pitää tarpeellisena, että sääntelyelin voisi arvioida Liikenne- ja viestintäministeriön mahdollista päätöstä taajamajunaliikenteen suorahankinnasta siinäkin tapauksessa, että päätös olisi tehty ennen lakimuutoksen voimaantuloa. Olisi epäsuotavaa, että Suomen henkilöjunaliikenteen markkinoiden avautumista hidastava päätös pitkäaikaisesta suorahankintasopimuksesta jäisi vaille riippumattoman viranomaisen arvioinnin tuottamaa oikeusvarmuutta.

Wallin Johanna  
HSL Helsingin seudun liikenne