

Lausunto

28.04.2020

Asia: VN/9334/2019

Hallituksen esitysluonnos raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenteen palveluista annettuun lakiin esitetyistä muutoksista toteamme seuraavaa:

69 §, Hallituksen esityksen perustelut, sivu 21:

- Yleisenä huomiona esitämme tekstissä käytetyn ”lupa”-sanon sijaan käytettäisiin ”lupakirja”-sanaa selvyyden vuoksi.
- ”Liikennöitävä yksikkö voisi tarvittaessa ylittää myös liikennepaikan rajan sen verran, kuin se on välttämätöntä liikennöinnissä, jotta juna voisi tehdä tarvittavan raiteen vaihdon.”

Lausuntonamme esitämme, ettei tämä ole mahdollista, koska junana liikuttaessa kuljettajalta vaaditaan aina lupakirja. Asiakohta on muutettava koskemaan ainoastaan vaihtotyötä (=vaihtotyöyksikkö).

- ” Alueellisesti laajoilla liikennepaikoilla eli Helsingin, Tampereen, Turun, Kouvolan ja Imatran liikennepaikoilla liikennepaikan osien välillä tapahtuvaa liikennöintiä varten tarvittaisiin kuitenkin jatkossakin aina lupakirja, koska näiden liikennepaikkojen osien etäisyydet ovat suuret, osat liittyvät toisiinsa linjaosuuden kaltaisilla raiteilla ja osien välillä liikennöidään usein samanaikaisesti myös junana.”

Tämä liikennepaikkalista antaa vääränlaisen kuvan liikennöinnistä alueellisesti laajoilla liikennepaikoilla. Samankaltaisia alueellisesti laajoja liikennepaikkoja ovat myös mm Oulu, Riihimäki, Pieksämäki, Kemi, Joensuu ja Kotka, joissa varmuudella liikkuu junia samanaikaisesti vaihtotyön kanssa.

Kun laajoilla liikennepaikoilla tarkoitetaan sellaisia liikennepaikkoja, joilla joidenkin osien välillä on paljon etäisyyttä, pitää määritellä tarkemmin, mitä liikennepaikan osia tarkoitetaan. Esimerkiksi Kouvolassa Kv tavara, Kv lajittelu ja Kv asema ovat vierekkäin niin, että maastossa ei ole mitään näkyvää rajaa. Miten Kouvolassa saa liikkua jatkossa? Tarvitaanko lupakirja vai onko kyseessä ”lupakirjaton” toiminta?

- ”Vaarallisten aineiden kuljettamisesta on oma lainsäädäntö, eikä vaarallisten aineiden kuljettaminen valtion rataverkolla tai valtion rataverkon ja yksityisraiteiden välillä ole mahdollista ilman lupakirjaa.”

VAK-kuljetuksista voimassa oleva määräys ei tunne lupakirjan välttämättömyyttä. Perusteluissa oleva lause jättää epäselväksi, millä ehdoilla VAK-kuljetuksia voi kuljettaa vaihtotyössä. VAK-lainsäädännön alaisessa vaihtotyössä kuljettajalta edellytetään VAK-koulutus. Koulutus pitää sisällään teoriaosuuden ja riittävän laajan työnopastuksen. Oleellista on ymmärtää ja hallita toiminta VAK-ympäristössä niin valtion rataverkolla kuin yksityisraiteillakin.

§ 198, Hallituksen esityksen perustelut, sivu 22

Koulutusorganisaationa haluaisimme tarkennusta viranomaisen oikeuteen määrätä kokeisiin tai muihin tarkastuksiin siltä osin, kuka voi ottaa tällaisen kokeen vastaan tietojen ja taitojen osalta.

Palosara Mika
Kouvolan Rautatie- ja Aikuiskoulutus Oy