



23.6.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 2.6.2021, VN/7202/2018

Lausuntopyyntö Luonnos hallituksen esitykseksi uudeksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuksi laiksi ja siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikon esityksestä. Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu laki uudistettaisiin siten, että lain rakenne, sääntelykokonaisuudet ja alemman asteisten säädösten ja määräysten valtuussäännökset olisivat nykyistä selkeämmät, tarkkarajaisemmat sekä johdonmukaisemmat. Asetustasoisia säännöksiä siirrettäisiin lain tasolle uuden perustuslain edellyttämällä tavalla. Lailla myös täsmennettäisiin nykyisiä valtuuksia antaa asetuksia ja annettaisiin Liikenne- ja viestintävirastolle valtuus antaa määräyksiä yksityiskohtaisista ja teknisluonteisista asioista. Esityksessä otettaisiin huomioon vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevat kansainväliset sopimukset ja EU:n lainsäädäntö.

Esitys liittyy vuoden 2022 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Ehdotetut lait on tarkoitettu tulemaan voimaan kevään 2022 aikana.

Valtiovarainministeriön lausunto

Luonnoksessa hallituksen esitykseksi todetaan Liikenne- ja viestintävirastolle tulevan uusia tehtäviä. Nykyinen lainsäädäntö vaarallisten aineiden kuljetuksesta on varsin kattava viraston tehtävien osalta ja antaa virastolle merkittävät toimivaltuudet mm. valvonnan, ohjauksen ja määräystenannon osalta. Esityksen perusteluita tulee tarkentaa sen osalta, miten nykyinen lainsäädäntö eroaa ns. uusien tehtäväkokonaisuuksien osalta, kuten esimerkiksi valvonnan kehittäminen ja koordinaatio tai koulutus-, tuki- ja neuvontatehtävät. Nykylainsäädännössä todetaan viraston tehtäväksi valvonnan yleinen ohjaus ja kehittäminen (L 719/1994, 5§), mutta myös muiden edellä mainittujen tehtävien osalta nykylainsäädännön mukaan virastolla on jo laajasti tehtäviä ja velvollisuuksia. Lisäksi tulisi kertoa nykyisen lainsäädännön perusteella tähän kokonaisuuteen käytettävä henkilötyövuosimäärä virastossa. Esityksestä jää myös epäselväksi, onko lakiesityksessä tarkoitus joiltain osin myös siirtää tehtäviä muilta viranomaisilta Liikenne- ja viestintävirastolle. Nykylainsäädännön mukaan esimerkiksi tieliikenteen valvonta kuuluu poliisille. Epäselväksi jää, siirtyykö poliisin nykyisiä valvontatehtäviä virastolle. Mikäli näin olisi, tulisi resurssien yhtä lailla siirtyä hallinnonalalta toiselle.

Ennen esityksen käsittelyä raha-asiainvaliokunnassa tulee perusteluita täydentää näiltä osin ja antaa tarkempi selvitys valtiovarainministeriölle.

Esityksessä todetaan, että Liikenne- ja viestintävirastolle aiheutuisi uusista tehtävistä johtuen pysyviä määrärahatarpeita n. 1 milj. eurolla vuositasolla ja kertaluonteisesti n. 1,3 milj. eurolla. Valtiovarainministeriö huomauttaa, että valtiontalouden tilanne on varsin haastava koronapandemian jälkeen merkittävästä velkaantumisesta johtuen. Uusista tehtävistä johtuva rahoitustarve tulee ensisijaisesti pyrkiä kattamaan liikenne- ja viestintäministeriön kehyksen puitteissa, tarvittaessa resursseja uudelleen allokoiden. Myös mahdollisten tehtäväsiirtojen osalta, resurssien tulee siirtyä. Mikäli edellä mainitut vaihtoehdot eivät ole mahdollisia, liikenne- ja viestintäministeriön on tehtävä rahoituksesta talousarvioesitys vuoden 2022 talousarvioesitykseen.

osastopäällikkö,
budjettipäällikkö

Sami Yläoutinen

budjettineuvos

Kati Jussila

Tiedoksi

LVM, Saara Reinimäki, Kimmo Kiiski, Katja Viertävä
VM/BO, Kati Jussila