

## Lausunto

Päivämäärä 18.6.2021

Lausuja: Satamaoperaattorit ry

Asianumero: **VN/7202/2018**

### VAK- lain uudistaminen

Nykyinen VAK laki 251/2005 13§ sanoo: *”Vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksiköjä ei saa tilapäisessä säilytyksessä pinota päällekkäin ilman pakottavaa tarvetta”*. Uudessa VAK laki esityksessä 3.luku 10§ sanotaan: *”Vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksiköitä ei saa tilapäisen säilytyksen aikana pinota päällekkäin. Kuitenkin enintään kaksi lastinkuljetusyksikköä saa pinota päällekkäin, jos ne sisältävät ainoastaan luokan 9 ympäristövaarallisia aineita.”*

Nykyisen lainsäädännön mukaisesti päällekkäin lastaaminen on mahdollista pakottavan tarpeen ilmaannuttua. Esitetty muutos kuitenkin kieltää yksiselitteisesti päällekkäin pinoamisen. Tämä muutos tuo merkittävää painetta satamaoperaattoreille (sekä satamanpitäjille) laajentaa nykyisin käytössä olevia tilapäisen säilytyksen alueita, ja lisää näin ollen kuljetusketjun kustannuksia.

Erityisesti huomioiden tilanne, että suunniteltu VAK lain esitys ei sisällä tilapäisen säilytyksen aikarajaa satamassa. Suunniteltu muutos johtaa tilanteeseen, että vastuu tilapäisen säilytyksen järjestelyistä kaatuu yksinomaan satamaoperaattoreiden vastuulle. Tämä koska satamaoperaattori ei voi velvoittaa asiakkaita lainsäädännön nojalla ”minimoimaan” vaarallisten lastiysiköiden satamassa olon aikaa ja samanaikaisesti satamaoperaattori ei voi edes pakottavan tarpeen tilanteessa pinota vaarallisia lastinkuljetusyksiköitä päällekkäin.

Esitämmeikin, että lainmuutoksesta poistetaan ehdoton päällekkäin pinoamisen kieltävä maininta.

Satamaoperaattorit ry

Markku Hakala

Työmarkkinajohtaja