

6.8.2021

Asia: VN/7202/2018

## Luonnos hallituksen esitykseksi uudeksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuksi laiksi ja siihen liittyviksi laeiksi

### Yleisiä huomioita esityksestä

INFRA ry pitää uudistuksen tavoitteita erittäin hyvinä. Useita vuosia kestänyt prosessi ja laaja säädösuudistus hahmottaa lopullisesti vasta käytännössä työssä. Yksi iso haaste laajassa uudistuksessa onkin osittainen epäselvyys ja ennakoinnin vaikeus.

Johdonmukainen ja selkeä lainsäädäntö on kaikille toimijoille oleellinen raami ja perusta kuljetusten ja niiden turvallisuuden kehittämässä.

Traficomille esitetään laajoja oikeuksia tarkempien määräysten antoon sekä paljon uusia tehtäviä. Näiden hoitaminen vaativan ja kansainvälisestikin aktiivisen säädösalueen ohella edellyttää riittäviä resursseja. Säädösuudistuksessa tavoitellut hyödyt saavutetaan vain, mikäli Traficomille voidaan turvata riittävät resurssit. Varsinkin valvonnan, sen kehittämisen ja keskittämisen resurssien turvaaminen on jo turvallisuuden kannalta välttämätöntä.

### Soveltamisala

-

### Tilapäinen säilytys

Tilapäisen säilytyksen turvallisuuden kehittämiseen on esityksessä kiinnitetty erityistä huomiota. Tilapäisen säilytyksen määritelmää suhteessa varastointiin on selkeytetty, säilytyksen edellytyksiä ja järjestelyjä on yhdenmukaistettu ja sisäisen pelastussuunnitelman ja vastuuhenkilön vaatimus on ulotettu kaikkiin kuljetusmuotoihin.

INFRA ry toteaa, että muutoksia johdonmukaisina ja esitetyistä vaihtoehtoista selkeästi parhaimpana.

### Turvauhat

-

### Reittirajoitusten uudistaminen tiekuljetuksissa

-

6.8.2021

**Markkinavalvonta**

-

**Valvonta**

Traficomista tulisi ehdotuksen mukaisesti myös keskeinen valvovaviranomainen tiekuljetukseen. Tämä lisää aikaisemmin todetusti huolta Traficomien resurssien riittävydestä. Henkilöstön että taloudellisten resurssien lisätarve on suuri.

**Viranomaisten toimivalta**

-

**Sanktiointien uudistaminen**

-

**Huomioita liitelaista**

-

**Esityksen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin**

Lakiuudistuksen myötä tarve koulutuksen ja opastuksen kasvaa yrityksissä, sekä Traficomien ja muiden viranomaisten antamaan, että yritysten sisäiseen koulutukseen. Koulutuskokonaisuuksien ja muun varautumisen hallinnassa olisi tärkeää, että yritysten toimintaan vaikuttavien muutosten voimaantulo olisi synkronoitu VAK-säädösten kaksivuotissykliin.

INFRA ry pitää tärkeänä, että Traficomille turvataan riittävät resurssit. Tämä on välttämätöntä etenkin valvonnan, neuvonnan ja niiden kehittämisen sekä valvonnan keskittämisen toteutumisen kannalta.

**Asetus ja sen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin**

-

**Muita huomioita**

-

Rakennusteollisuus RT / INFRA ry

Juha Laurila

Johtaja, elinkeinopolitiikka