

6.8.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö

Diaarinumero: VN/7202/2018

LAUSUNTO: LUONNOS HALLITUKSEN ESITYKSEKSI UUDEKSI VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA ANNETUKSI LAIKSI JA SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Fortum Waste Solutions Oy:ltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi uudeksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuksi laiksi ja siihen liittyviksi laeiksi. Fortum Waste Solutions kiittää lausuntopyyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Tilapäinen säilytys

Fortum Waste Solutions pitää tilapäisen säilytyksen turvallisuuden parantamiseen liittyviä asioita hyvänä kehityssuuntana. Tilapäinen säilyttäminen ja kuljetustapahtuman aikana tapahtuva tilapäiseen säilyttämiseen rinnastettava toimintaa kaippaa vielä selkeytystä. Esitämme, että tilapäinen säilytys määriteltäisiin lain 3 §:ssä (*Määritelmät*) esitysluonnoksen nykyisen 29 §:n mukaisesti seuraavalla täsmennyksellä:

”Tilapäistä säilyttämistä eivät ole varsinaiseen kuljetukseen liittyvät väliaikaiset keskeytykset, lepoajat tai pysähdykset, joiden aikana kuljetusväline on edelleen kuljettajan vastuulla.”

Turvauhat

Fortum Waste Solutions kannattaa ajatusta vaarallisten aineiden kuljetusten parissa työskentelevien henkilöiden lisäämisestä suppean turvallisuusselvityksen piiriin ja pitää sitä hyvänä ja kuljetusten turvallisuutta lisäävänä asiana.

Turvauhkiin varautuminen tilapäisen säilytyksen paikoilla tulisi olla riskiperusteista ja olla linjassa tilapäisen säilytyksen paikan pelastussuunnitelman kanssa.

Reittirajoitusten uudistaminen tiekuljetuksissa

Fortum Waste Solutions esittää, että pidemmällä aikajänteellä vaarallisten aineiden kuljetusten reittirajoitukset olisivat saatavilla suoraan kuljetusammattilaisten reittisuunnittelujärjestelmistä.

Osapuolten velvollisuudet

Fortum Waste Solutions pitää keskitetyn tiedon saamista yritysten turvallisuusneuvonantajista kannatettavana ajatuksena. Keskitetty rekisteri helpottaisi kuljetusten tilaajan toimintaa arvioitaessa kuljetuksen suorittajan toiminnan laatua ja kyvykkyyttä. Vaikka turvallisuusneuvonantajan rooli onkin vaatimustenmukaisen toiminnan varmistamisen kannalta kriittinen, on turvallisuusneuvonantajan nimeäminen vain yksi osa kuljetusturvallisuuden ja turvallisuuskulttuurin kehittämistä.

Mahdollista julkista rekisteriä luotaessa tulee ottaa huomioon mahdollisuus turvallisuusuhkien muodostumille yrityksissä.

Lisätietoja; Janne Koivisto, Public Affairs Manager, janne.koivisto@fortum.com;