

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain kokonaisuudistus -ohjausryhmä

Aika	Keskiviikko 15.5.2019 klo 9-11
Paikka	Iron Hall, Keskuskatu 3
Läsnä	Elina Immonen, liikenne- ja viestintäministeriö, pj. Kimmo Kiiski, liikenne- ja viestintäministeriö, varapj Katja Viertävä, liikenne- ja viestintäministeriö, sihteeri Mari Suominen, liikenne- ja viestintäministeriö, sihteeri Kirsi Miettinen, liikenne- ja viestintäministeriö Kirsti Huovinen, maa- ja metsätalousministeriö Seija Miettinen-Bellevergue, puolustusministeriö Eeva-Maija Puheloinen, ympäristöministeriö Miina Grönlund, Liikenne- ja viestintävirasto Risto Murto, Väylävirasto Kari Onninen, Poliisihallitus Simo Lehmusmies, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Toni Hytönen, Traffic Management Finland Group (Finrail Oy) Pauliina Auveri, Logistiikkayritysten Liitto ry (Posti Oy) Heli Hörkkö, Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (Schenker Oy) Matti Grönfors, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry Kirsti Tarnanen-Sariola, Suomen Satamaliitto ry Markku Hakala, Satamaoperaattorit ry Terhi Kuljukka-Rabb, Teknisen Kaupan Liitto Tomi Kangas, VR-Yhtymä Oy Jari Pajunen, sisäministeriö Mia Ylä-Mella, Säteilyturvakeskus Aapo Anderson, ITM Finland Kari Telaranta, Suomen Pelastusalan keskusjärjestö

1. Kokouksen avaus

Pj Immonen avasi kokouksen.

2. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin.

3. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen (1/2019, 4.4.2019)

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

4. Kirsi Miettinen (LVM): Tiedon parempi jakaminen vaarallisten aineiden kuljetuksessa; havaintoja lausuntokierroksen pohjalta

Kirsi Miettinen esitteli tiedon parempaa jakamista vaarallisten aineiden kuljetuksissa (liite 1). Ohjausryhmässä käytiin esityksen pohjalta keskustelua esimerkiksi siitä, mitä tiedon jakaminen käytännössä tarkoittaa ja kuinka security asiat otetaan huomioon.

Lisäksi informoitiin logistiikan digitalisaatioverkoston työpajasta (20.5.2019).

5. Aapo Anderson (ITM Finland): Case esimerkki; ITM Finland Oy:n erikoiskuljetusten seurantapilotti

Aapo Andersson esitteli erikoiskuljetusten seurantapilottia (liite 2). Esityksen perusteella ohjausryhmässä keskusteltiin muun muassa, kuinka toimijat saadaan mukaan ja miten varmistetaan se, että samaa tietoa ei tarvitse syöttää useampaan järjestelmään. Lisäksi nostetiin esille, että esimerkiksi väylien tilannetta koskeva reaaliaikainen tieto olisi monelle toimijalla hyödyllinen.

7. Muut asiat

Ohjausryhmä jaettiin neljään työryhmään, jossa erilaisia VAK tietoja arvioitiin (kenelle kertyy tietoa, kuka tarvitsee tietoa, tiedon tarpeellisuus sekä avointa tietoa vai ei).

8. Ilmoitusasiat

Ei ilmoitusasioita

9. Seuraava kokous 3.6.2019 klo 13 -15

Seuraavasta kokouksesta lähetetään kalenterikutsu, jossa on liitteenä kokouksen asiakirjat.

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Liite 1: Tiedon parempi jakaminen vaarallisten aineiden kuljetuksessa; havaintoja lausuntokierroksen pohjalta

Liite 2: Case esimerkki; ITM Finland Oy:n erikoiskuljetusten seurantapilotti