

Asia: VN/7202/2018

## **Luonnos hallituksen esitykseksi uudeksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuksi laiksi ja siihen liittyviksi laeiksi**

Ei lausuttavaa

**Ei lausuttavaa - toteaminen**

-

Lausuttavaa

**Yleisiä huomioita esityksestä**

-

**Soveltamisala**

-

**Tilapäinen säilytys**

Erittäin hyvä että kaikille tilapäisen säilytyksen toiminnanharjoittajille tulee velvollisuus laatia sisäinen pelastussuunnitelma ja sen toimittaminen pelastuslaitokselle. Vastuuhenkilön nimeäminen helpottaa käytännön asioita.

Säilytysaikojen määrittäminen on käytännössä vaikeaa valvonnan kannalta. Tärkeintä on huomioida säännöllisen tilapäisen säilytykset paikat, jotka ovat tällä hetkellä osittain velvoitteiden ulkopuolella. Myös kuljetusolosuhteista ja liikenteestä johtuvan matkan väliaikaisen keskeytyksen ja pysähdyksen erottaminen tilapäisestä säilyttämisestä on tärkeää.

**Turvauhat**

Erittäin hyvä että myös tilapäisen säilytyksen aikainen toiminta on huomioitu.

**Reittirajoitusten uudistaminen tiekuljetuksissa**

Kunnalla tulisi olla mahdollisuus hakea myös säilytysrajoitus tilapäiselle säilytykselle. Perusteena voi olla esim. veden hankintaan tärkeä pohjavesialue.

#### **Osapuolten velvollisuudet**

-

#### **Markkina- ja valvonta**

-

#### **Valvonta**

-

#### **Viranomaisten toimivalta**

-

#### **Sanktiointien uudistaminen**

-

#### **Huomioita liitelaeista**

-

#### **Esityksen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin**

-

#### **Asetus ja sen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin**

Ministeriön tulisi pyytää lausuntoa myös kunnalta tilapäisen säilytyksen sisäisestä pelastussuunnitelmasta, koska kunnan tulee huolehtia kaavoituksen toteutumisesta.

#### **Muita huomioita**

Kunnan vaikutusmahdollisuudet tilapäisessä säilytyksessä eivät välttämättä rajoittaisi tarpeettomasti kuljetustoimintaa, sillä kunnan tulee muutoinkin edistää liikenteen tarkoituksenmukaista järjestämistä kaavoituksessa. Tämä voi tarkoittaa myös tarkoituksenmukaisten tilapäisten säilytyksen paikkojen huomioiminen, koska kunnan tulee edistää yritysten fyysistä ympäristöä.

Heikkinen Pekka  
Kainuun pelastuslaitos