

Asia: VN/7202/2018

Luonnos hallituksen esitykseksi uudeksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuksi laiksi ja siihen liittyviksi laeiksi

Ei lausuttavaa

Ei lausuttavaa - toteaminen

-

Lausuttavaa

Yleisiä huomioita esityksestä

-

Soveltamisala

-

Tilapäinen säilytys

-

Turvauhat

-

Reittirajoitusten uudistaminen tiekuljetuksissa

-

Osapuolten velvollisuudet

Rataverkon haltijan velvollisuudet: Lakiluonnoksen 71 §” Rataverkon haltijan velvollisuudet Rataverkon haltijan on hallinnoimansa rataverkon osalta: 1) varmistettava, että 33 §:ssä tarkoitetulle rataverkon alueelle laaditaan sisäinen pelastussuunnitelma.” Satamat omistavat yksityisraiteita ja ovat sitä kautta rataverkonhaltijoita. Sataman rataverkkoon kohdistuu jo nykyisinkin mittavat suunnitteluvelvoitteet.

Tältä osin tulisi lakiluonnokseen tarkentaa, että satamalta jo vaadittava sisäinen pelastussuunnitelma voi kattaa myös rataverkon, eikä erillistä suunnitelmaa rataverkon osalta tässä tapauksessa vaadita.

Markkinavalvonta

-

Valvonta

Vaarallisten aineiden valvonnan keskittäminen Traficomiin on kannatettava ratkaisu, mutta ainoastaan sillä edellytyksellä, että valvovan viranomaisen resurssit turvataan. Liikkuvan poliisin lakkauttaminen käytännössä heikensi raskaan liikenteen ja vaarallisten aineiden kuljetusten valvontaa liikenteessä ja viime vuosien säästöt ovat myös heikentäneet Traficomin toimintaedellytyksiä.

Asiantunteva ja käytännössä toimiva vaarallisten aineiden viranomaisvalvonta on keskeinen turvallisuuselementti ja sen toimivuus on taattava.

Viranomaisten toimivalta

-

Sanktiointen uudistaminen

Luonnoksessa satamapitäjä on vastuussa satamissa tapahtuvista vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuudesta. Satamapitäjän edellytykset vastata kuljetusten turvallisuudesta tulee taata. Näin ollen myös satamanpitäjän laatimien turvallisuusmenettelyjen laiminlyönti tulisi sanktoida.

Esimerkiksi usein on ongelmia saada lain ja satamanpitäjän vaatimat ennakkotiedot vaarallisten aineiden kuljetuksista. Satamanpitäjällä on suuri vastuu sataman turvallisuudesta ja näin ollen satamanpitäjällä tulisi olla myös täydet edellytykset kantaa vastuunsa. Osin asia onkin huomioitu luonnoksessa.

Huomioita liitelaesta

-

Esityksen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin

-

Asetus ja sen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin

-

Muita huomioita

Asetusluonnoksen 13 §:n 3 momentin mukaan, ”Sisäinen pelastussuunnitelma on laadittava kuullen alueella työskentelevää henkilökuntaa ja ottaen huomioon alueen pelastustoimen järjestelyt.”

Satamanpitäjän kannalta muotoilu, kuullen alueella työskentelevää henkilökuntaa, on ongelmallinen. Suuressa lukuisia organisaatioita sisältävässä satamassa, tämä olisi käytännössä mahdotonta ja aiheuttaisi ongelmia. Helsingin Satama Oy esittää momentin kohtaa henkilökunnan kuulemisesta muutettavaksi muotoon: ”kuullen alueen toimijoita”.

Hinttaniemi Tero
Helsingin Satama Oy