

Asia: VN/7202/2018

Luonnos hallituksen esitykseksi uudeksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuksi laiksi ja siihen liittyviksi laeiksi

Ei lausuttavaa

Ei lausuttavaa - toteaminen

--

Lausuttavaa

Yleisiä huomioita esityksestä

Suomen Transitoliikenneyhdistys ry kiittää mahdollisuudesta lausua tähän lakiesitykseen. Suomen transitoliikenneyhdistyksen jäseniä ovat Suomen merkittävimmät satamat, ahtausliikkeet, rautatieoperaattorit sekä lastiterminaalit.

Vaikka valtaosa transitoliikenteestä nykyisin on irtolasteja, jotka eivät kuulu lain soveltamisalaan, muita vaarallisia lasteja käsitellään myös kauttakulkiikenteessä. Nämä määrät tulevat todennäköisesti tulevaisuudessa kasvamaan.

Lain laadinnassa tulee ottaa huomioon, että Suomen satamat eroavat suuresti toisistaan kokonsa ja muun toiminnan osalta. Suomen suurimmassa yleisessä satamassa – HaminaKotka – on esimerkiksi raiteistoa yli 80 km ja yksityisraiteen haltijoita lähes kolmekymmentä. Yrityksiäkin satama-alueella on siellä noin 170.

Soveltamisala

Satamaa ja satama-aluetta koskevat käsitteet pitää määrittellä tarkemmin, jolloin myös satamanpitäjän ja sen tehtävien määrittely selkeytyisi. Määrittelyn ei pidä sisältää sanoja tai käsitteitä, joilla ei ole täsmällistä vastaavuutta säännöstekstissä saati todellisuudessa. Mitä tarkoitetaan tässä yhteydessä satama-alueella tai satamapalvelulla, jää epäselväksi. Satamapitäjän määrittelykin antaa tulkinnanvaraa nyt esitetyssä muodossa.

Tilapäinen säilytys

Tilapäinen säilytys ja tilapäisen säilytyksen määritelmät pitää tarkentaa. Tilapäisen säilytyksen paikan määrittelyssä on tarpeen huomata, ettei se voi olla esimerkiksi määrittelemätön osa rataverkkoa tai rekkojen pysäköintialuetta.

Tilapäisen säilytyksen paikkaan kohdistuvat vastuut pitäisi lisäksi kuvata selkeästi laissa. Ilman rajoituksia vastuullinen taho ei voi olla satama, satamanpitäjä tai rataverkon haltija. Oikea raideliikenteen vastuutaho jo sataman sisällä on rautatieoperaattori, joka käytännössä hallinnoi ja tietää raideliikenteen lastien sijainnin ja koostumuksen.

Turvauhat

-

Reittirajoitusten uudistaminen tiekuljetuksissa

-

Osapuolten velvollisuudet

Satamia koskeva erityislainsäädäntö kumottiin vuoden 2015 alussa, joten laissa tulee huomioida, että satamanpitäjät eivät ole viranomaisia eikä satamilla ole velvollisuutta eikä edes oikeutta vastata satama-alueella toimivien yritysten sisäisistä pelastussuunnitelmista ja turvallisuusjärjestelmistä tai niiden kokoamisesta. Tämä rooli kuuluu pelastuslaitoksille, jotka koostavat ulkoiset pelastussuunnitelmat yritysten sisäisten pelastussuunnitelmien pohjalta sekä muulta osin muille lupa- ja valvontaviranomaisille.

Markkinavalvonta

-

Valvonta

-

Viranomaisten toimivalta

-

Sanktiointien uudistaminen

-

Huomioita liitelaeista

-

Esityksen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin

-

Asetus ja sen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin

Satamatointoja koskee varsinkin yritysten osalta nykyisin varsin paljon velvoitteita liittyen turvallisuussuunnitelmiin ja vastaaviin. Olisi järkevää, jos eri suunnitelmat voitaisiin yhdistää ainakin joiltakin osin. Muuten yritysten taloudellinen taakka taas kasvaa ja turvallisuus voi jopa vaarantua. Lukuisten eri suunnitelmien päivitys erillisinä on haasteellista.

Muita huomioita

-

Koskinen Markku
Suomen Transitoliikenneyhdistys - Markku Koskinen, toiminnanjohtaja