

Asia: VN/7202/2018

Luonnos hallituksen esitykseksi uudeksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuksi laiksi ja siihen liittyviksi laeiksi

Ei lausuttavaa

Ei lausuttavaa - toteaminen

-

Lausuttavaa

Yleisiä huomioita esityksestä

Pirkanmaan pelastuslaitos kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa, ja esittää kunnioittavasti seuraavat huomiot:

Pirkanmaan pelastuslaitos pitää erityisen tärkeänä VAK-lainsäädännön tarkastelua nykypäiväisten riksien ja haasteiden näkökulmasta. Pelastustoimen näkökulmasta luonnosesitystä voidaan pitää kokonaisuudessaan hyvänä ja turvallisuutta edistävänä kokonaisuutena.

Pelkästään ajan tasalla oleva toimiva lainsäädäntö ei itsessään poista sitä tosiasiaa, että myös vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuuksia tulee jatkossakin sattumaan Suomessa. Tästä syystä pelastuslaitos haluaa muistuttaa, että kuljetustietojen tulee olla saatavissa luotettavasti kaikissa onnettomuustilanteissa esimerkiksi kuljettajan ollessa kykenemätön luovuttamaan niitä tai sähkösaantihäiriötilanteissa. Siirryttäessä pelkästään sähköisiin kuljetusasiakirjoihin on varmistuttava, että myös pelastusviranomaisilla on tarvittavat järjestelmät käytettävissä ja että niitä ennen kaikkea osataan käyttää.

Soveltamisala

-

Tilapäinen säilytys

-

Turvauhat

-

Reittirajoitusten uudistaminen tiekuljetuksissa

Vaarallisten aineiden kuljetusreittien kokonaisvaltaisella suunnittelulla voidaan kuljetuksista aiheutuvaa turvallisuusriskiä pienentää. Tämän hetkiset voimassaolevat kuljetuskieltoalueet koskevat pääsääntöisesti suurten kaupunkien keskustoja tai merkittäviä pohjavesialueita. Joissain tapauksessa reittirajoitukset alkavat toisen kunnan puolelta, vaikka varsinainen haluttu kieltoalue sijaitseekin toisen kunnan puolella. Pelastuslaitokset suunnittelevat ja ylläpitävät jatkuvasti pelastustoimen palvelutasoa, joka perustuu alueellisiin riskeihin. Vaarallisten aineiden reittirajoitukset ovat yksi keino muiden joukossa, joilla alueellisia riskejä voidaan hallita. Pirkanmaan pelastuslaitos esittää, että lakiin lisättäisiin myös pelastuslaitoksille mahdollisuus jättää perustellusta syystä reittirajoitushakemus.

Osapuolten velvollisuudet

-

Markkinavalvonta

-

Valvonta

-

Viranomaisten toimivalta

-

Sanktiointien uudistaminen

-

Huomioita liitelaesta

-

Esityksen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin

-

Asetus ja sen vaikutukset viranomaisiin ja yrityksiin

-

Muita huomioita

-

Toivonen Teemu-Taavetti
Tampereen kaupunki - Tampereen kaupunki/Pirkanmaan pelastuslaitos