

11.12.2020

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain kokonaisuudistus (Totalreform av lagen om transport av farliga ämnen)	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	LVM/1557/03/2018	
Hankeikkuna-tunniste	LVM065:00/2018	
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	18.9.2018	
Hankkeen toimikausi	18.9.2018 - 31.1.2022	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	Syyskuu 2018
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Marraskuu 2018
	Johtopäätökset esivalmistelusta	Joulukuu 2018
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	helmi-maaliskuu 2021
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	helmi-maaliskuu 2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	helmi-maaliskuu 2021
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	maalis-huhtikuu 2021
	HE-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	maaliskuu 2021
	<i>käynnissä</i>	
	HE -luonnos lausuntokierroksella	maalis-huhtikuu 2021
	Lausuntotiivistelmä	toukokuu 2021
	Osaston johtoryhmän puolto	kesäkuu 2021
	Virkamiesjohtoryhmä	kesäkuu 2021
	Ministerin hyväksyntä	kesäkuu 2021
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	toukokuu 2021
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	kesäkuu 2021
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	
	Eduskuntakäsittely alkaa	syyskuu 2021
	TP vahvistaa lain	
	<i>päättynyt</i>	
	Lain/asetuksen voimaantulo	tammi-helmikuu 2022

Kuvaus	
Asiasanat	Vaarallisten aiheiden kuljetus, VAK, liikenneturvallisuus
Tavoitteet	Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu laki
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu laki (VAK-laki) on tullut voimaan vuonna 1994. Lain voimaan tulon jälkeen vaarallisten aiheiden kuljetusten toimintaympäristö ja olosuhteet ovat muuttuneet. Laki uudistettaisiin kokonaisuudessaan.
Vaikutukset ja hyödyt	Hankkeen tavoitteena on poistaa lainsäädäntöä rasittavaa tulkinnanvaraisuutta ja puutteellisuuksia sekä saattaa lainsäädäntö johdonmukaiseksi kokonaisuudeksi. Näin ylläpidetään liikenneturvallisuutta, vaikutetaan ympäristön tilaan myönteisesti ja mahdollistetaan liiketoimintaa. Liikenteen automaatiota ja digitalisaatio kuljetuksissa edistetään. Lainsäädäntökokonaisuus saatetaan vastaamaan paremmin perustuslain asettamia vaatimuksia.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	<p>Vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä, rautatiellä ja muussa raideliikenteessä, ilma-aluksessa sekä kappaletavaran kuljetuksesta Suomen vesialueilla ja Suomen vesialueiden ulkopuolella säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa laissa (719/1994). Laki ehkäisee ja torjuu vahinkoa ja vaaraa, jota vaarallisten aineiden kuljetus saattaa aiheuttaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle. Laki sisältää muun muassa eri kuljetusosapuolten ja kuljetustoiminnassa mukana olevien osapuolten ja viranomaisten vastuut ja velvollisuudet.</p> <p>Vaarallisten aineiden kuljetuksen sääntely on luonteeltaan teknistä ja yksityiskohtaista. Voimassa oleva laki on puitelaki ja yksityiskohtaisemmat säännökset ja määräykset annetaan valtioneuvoston asetuksilla ja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksillä.</p> <p>Kuljetusalan kansainvälisyydestä johtuen vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva lainsäädäntö perustuu pääosin Euroopan unionin lainsäädäntöön ja kansainvälisiin sopimuksiin. Tärkeimpiä ovat Yhdistyneiden kansakuntien alaisten järjestöjen kehittämät mallisäännöt ja kuljetusmuotokohtaiset sopimukset.</p> <p>Vaarallisten aineiden sisämaakuljetuksista Euroopan unionissa on säädetty ns. VAK-direktiivillä (2008/68/EY). Direktiivillä sisämaakuljetuksia koskevien kansainvälisten yleissopimusten määräykset on säädetty velvoittaviksi myös Euroopan unionissa. Direktiiviä sovelletaan vaarallisten aineiden tie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksiin.</p>

	<p>Kokonaisuudistus valmistellaan virkatyönä yhteistyössä sisäministeriön, oikeusministeriön, työ- ja elinkeinoministeriön, ympäristöministeriön, Liikenne- ja viestintäviraston, Väyläviraston, Turvallisuus- ja kemikaaliviraston, Säteilyturvakeskuksen, Poliisihallituksen, elinkeinoelämän ja muiden alan toimijoiden kanssa. Lainsäädäntöhankkeen ohjausryhmänä toimii laaja-alainen VAK-laki –työryhmä.</p> <p>Lainvalmistelun tueksi on valmisteltu arviomuistio, joka oli sidosryhmien arvioitavana ja lausuttavana. Lausuntoyhteenvedo on julkaistu hankeikkunassa.</p>
Tilannekuvaus	VAK-säännösten valmistelu käynnissä

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	Kyllä
HE ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely

Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	Arvio kesällä 2021
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Kimmo Kiiski, Katja Viertävä, Mari Suominen, Anu Häkkinen, Kirsi Miettinen		
Yhteyshenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Mari Suominen ja Katja Viertävä		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet
	VAK-lain ohjausryhmä	2021	

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	https://hankeikkuna.vnv.fi/app#/lainsaadanto/31363/kuvaukset

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Automaatioyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Saara Reinimäki
Vastuuvirkamies	
Tukivirkamies	
Säädöksen tekninen valmistelija	Merja Roikola ja Salla Heinonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Erillinen suunnitelma

Sidosryhmätoiminta	
Asiansaisten kuuleminen	Jatkuva
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	2023-2024
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi osastojen johtoryhmiä ja ministeriön johtoa
Huomautuksia	
Päivämäärä	15.12.2020

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	11.12.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	17.12.2020

Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	13.1.2021
--	-----------