

28.6.2021

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain kokonaisuudistus -ohjausryhmä

Aika 17.6.2021 klo 14-16
Paikka Teams-kokous

Läsnä: Saara Reinimäki, liikenne- ja viestintäministeriö, pj
Kiiski Kimmo, liikenne- ja viestintäministeriö, varapj
Mari Suominen, liikenne- ja viestintäministeriö, sihteeri
Kirsti Huovinen, maa- ja metsätalousministeriö
Seija Miettinen-Bellevergue, puolustusministeriö
Anna Gau, puolustusministeriö
Mirja Palmén, sisäministeriö
Jussi Poutanen, sosiaali- ja terveysministeriö
Pauliina Kanerva, työ- ja elinkeinoministeriö
Minna Valtavaara, ympäristöministeriö
Miina Grönlund, Liikenne- ja viestintävirasto
Arto Muukkonen, Väylävirasto
Kari Onninen, Poliisihallitus
Simo Lehmusmies, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto
Leena Ahonen, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto
Toni Hytönen, Traffic Management Finland Oy (Finrail Oy)
Eliisa Irpola, Kemianteollisuus ry
Marjo Viitala, Logistiikkayritysten Liitto ry (Suomen Kaukokiito Oy)
Pauliina Auveri, Posti Oy
Heli Hörkkö, Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (Schenker Oy)
Ari Herrala, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Matti Grönfors, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Kirsti Tarnanen-Sariola, Suomen Satamaliitto ry
Markku Hakala, Satamaoperaattorit ry (Oulun Satama Oy)
Terhi Kuljukka-Rabb, Teknisen Kaupan Liitto
Mika Kilpinen, Finnair Cargo
Jari Hankala, VR-Yhtymä Oy

1. Kokouksen avaus

Pj. Reinimäki avasi kokouksen klo 14.

2. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin.

3. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen (10. kokous; 13.4.2021)

Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyy muutoksista.

Id Versionumero

4. Keskustelua lausunnolla olevasta hallituksen esitysluonnoksesta

Todettiin hankeen kesto ja sen aikataulumuutokset. Todettiin, että lausunnon jälkeinen aikataulu tulee olemaan tiukka (laaja lausuntokierros, arviointineuvoston käsittely, budjettiin liittyviä käsittelyaikataulu jne.).

Kiiski esitti kiitokset ohjausryhmän antamista arvokkaista palautteista. Informoitiin, että HE-luonnoksessa on tarkkarajaiset seuraamussäännökset sisältäen rikosoikeudellisia säännöksiä, mutta myös uusia hallinnollisia seuraamuksia. Todettiin, että puolustusministeriön kanssa on käyty jatkokeskusteluja heidän VAK-kuljetuksiin liittyvistä asioista.

Lausuntopalaute ja muuta

Toivottiin, että niin viranomaiset, kunnat kuin toimijat lausuisivat lausunnoissaan, miten esitys vaikuttaisi heidän toimintaansa ja/tai heidän toimialallaan. Korostettiin, että kaikki vaikutusten arviointiin liittyvä lausuntopalaute on arvokasta. Erityisesti kaivattaisiin tietoja ja palautetta mahdollista vaikutuksista henkilötyövuosina tai euromääräisinä ilmaistuna. Tuotiin esiin myös, että HE-luonnoksen valmistelijat ovat kiinnostuneita myös välittömien vaikutusten lisäksi välisistä vaikutuksista.

Lisäksi otettaisiin mielellään vastaan myös erilaisia toimintaan tai toimialaan liittyviä tilastotietoja tai erilaisia kuvauksia, jolla esitystä voitaisiin täydentää. Toivottiin, että lausijat perehtyisivät myös asetuserityksiin ja sen perusteluihin sekä lausuisivat niistä ja niiden vaikutuksista.

Sidosryhmiä pyydettiin lausumaan, jos he havaitsevat puutteita esimerkiksi perustelutekstissä tai jos joku tekstikohta kaipaisi selkeytystä. Toivottiin, että lausijat katsoisivat myös siirtymäsäännösluonnokset. Ovatko esimerkiksi siirtymäajat riittävät ja puuttuko mahdollisesti joku siirtymäsäännös? Hallituksen esitys sisältää liitelakimuutoksia. Toivottiin, että asianomaiset tahot katsoisivat myös nämä luonnokset.

Keskusteluissa nousi esiin Liikenne- ja viestintäviraston uudistuva rooli ja huoli Liikenne- ja viestintäviraston resursseista. Hallituksen esitys sisältää useita uusia tehtäviä Liikenne- ja viestintävirastolle, mutta niiden toteutuminen edellyttää, että virastolle saadaan uusia resursseja. Jos näitä tehtäviä ja niihin liittyviä uusia resursseja pitää tärkeinä, olisi hyvä, että myös tästä asiasta lausuttaisiin.

Keskusteltiin myös turvallisuusneuvonantajan ilmoittamiseen liittyvästä velvoitteesta ja rekisteristä. Toivottiin, että tuleva uudistus ei vaikuta heikentävästi halukkuuteen ryhtyä turvallisuusneuvonantajaksi.

Keskusteltiin viranomaisten antamasta neuvonnasta, jota pidetään tärkeänä, ja neuvontaan liittyvistä haasteista. Turvallisuus- ja kemikaaliviraston edustaja kertoi virastonsa neuvonnasta (kuljetus/kemikaali) ja niiden laajuudesta resursseineen sekä toimenpiteistä, jolla pyritään vastamaan neuvontatarpeeseen. Lisäksi tuotiin esiin muun muassa verkkokauppaan liittyvät VAK-haasteet (piilo VAK).

Puolustusministeriön mukaan mahdollisia jatkokeskusteluissa tulleita muutostarpeita voidaan huomioida heidän esityksessä ja VAK-lain kokonaisuudistus voi edetä omaa tahtiaan.

Lausuntoaika

Lausuntoaika päättyy 2.8.2021. Lisäaikaa voidaan myöntää sitä tarvitseville 6.8.2021 asti. Lisäajan tarpeesta pyydettiin ilmoittamaan sähköpostitse jollekin VAK-lain kokonaisuudistuksen valmistelijalle. Tämä siksi, että tiedetään odottaa lausuntoa.

5 Muut asiat

Informoitiin puolustusministeriön vaarallisten aineiden kuljetus -lakihankkeesta. Tavoitteena on, että puolustusvoimia koskeva VAK-laki valmistuisi vuoden 2022 kevään aikana.

Pj totesi, että oli tullut aika kiittää lämpimästi ohjausryhmää. Ohjausryhmä oli antanut arvokasta ja hyödyllistä palautetta, joka on jo vaikuttanut lausuntomateriaalisältöön ennen sen lausunnolle toimittamista. Pj päätti ohjausryhmän.

6 Kokouksen päättäminen

Pj esitti kiitokset aktiivisesta osallistumisesta ja päätti kokouksen klo 14.56 sekä toivotti hyvää juhannusta ja kesää kaikille.

Liitteet

-

Jakelu

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia uudistavan ohjausryhmän varsinaiset jäsenet