

7.9.2018

Perustiedot	
Hankkeen nimi	Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (VAK-lain) kokonaisuudistus
Toimielimen/strategian tyyppi	
Mahti-numero	LVM/1557/03/2018
Hankeikkuna-tunniste	LVM065:00/2018

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	18.9.2018		
Hankkeen toimikausi	18.9.2018 – 31.12.2020		
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	Syyskuu 2018
		Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Marraskuu 2018
		Johtopäätökset esivalmistelusta	Joulukuu 2018
		Kuulemistilaisuus	
		Dispositio HE:stä	
		Luonnos yleisperusteluista	Helmikuu 2019
		Pykäläluonnokset	Elokuu 2019
		Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	Lokakuu 2019
	<i>käynnissä</i>	HE-luonnos lausuntokierroksella	Marras-joulukuu 2019
		Lausuntotiivistelmä	Helmikuu 2020
		Osaston johtoryhmän puolto	
		Virkamiesjohtoryhmä	Huhtikuu 2020
		Ministerin hyväksyntä	Toukokuu 2020
		Ministerityöryhmä	Toukokuu 2020
		Laintarkastus	Kesä-heinäkuu 2020
		Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	Marraskuu 2020
		Rahakuntakäsittely	
		Valtioneuvostokäsittely	Joulukuu 2020
		Eduskuntakäsittely alkaa	Helmikuu 2021
		TP vahvistaa lain	Kesäkuu 2021
	<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo	Elokuu 2021

Kuvaus	
Asiasanat	Vaarallisten aiheiden kuljetus, liikenneturvallisuus
Tavoitteet ja tuotokset	Uusi VAK-laki
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu laki (VAK-laki) on tullut voimaan vuonna 1994. Lain voimaan tulon jälkeen vaarallisten aiheiden kuljetusten toimintaympäristö ja olosuhteet ovat muuttuneet. Laki uudistettaisiin kokonaisuudessaan.
Vaikutukset ja hyödyt	Hankkeen tavoitteena on poistaa lainsäädäntöä rasittavaa tulkinnanvaraisuutta ja puutteellisuuksia sekä saattaa lainsäädäntö johdonmukaiseksi kokonaisuudeksi. Näin ylläpidetään liikenneturvallisuutta, vaikutetaan ympäristön tilaan myönteisesti ja mahdollistetaan liiketoimintaa. Liikenteen automaatiota ja digitalisaatio kuljetuksissa edistetään. Lainsäädäntökokonaisuus saatetaan vastaamaan paremmin perustuslain asettamia vaatimuksia.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	<p>Vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä, rautatiellä ja muussa raideliikenteessä, ilma-aluksessa sekä kappaletavaran kuljetuksesta Suomen vesialueilla ja Suomen vesialueiden ulkopuolella säädetään vaarallisten aiheiden kuljetuksesta annetussa laissa (719/1994). Laki ehkäisee ja torjuu vahinkoa ja vaaraa, jota vaarallisten aineiden kuljetus saattaa aiheuttaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle. Laki sisältää mm. eri kuljetusosapuolten/ kuljetustoiminnassa mukana olevien osapuolten ja viranomaisten vastuut ja velvollisuudet.</p> <p>Vaarallisten aineiden kuljetuksen sääntely on luonteeltaan teknistä ja yksityiskohtaista. Voimassa oleva laki on puitelaki ja yksityiskohtaisemmat säännökset ja määräykset annetaan valtioneuvoston asetuksilla ja Liikenteen turvallisuusviraston määräyksillä.</p> <p>Kuljetusalan kansainvälisyydestä johtuen vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva lainsäädäntö perustuu pääosin Euroopan unionin lainsäädäntöön ja kansainvälisiin sopimuksiin. Tärkeimpiä ovat Yhdistyneiden kansakuntien alaisten järjestöjen kehittämät mallisäännöt ja kuljetusmuotokohtaiset sopimukset.</p> <p>Vaarallisten aineiden sisämaakuljetuksista Euroopan unionissa on säädetty ns. VAK-direktiivillä (2008/68/EY). Direktiivillä sisämaakuljetuksia koskevien kansainvälisten yleissopimusten määräykset on säädetty velvoittaviksi myös Euroopan unionissa. Direktiiviä sovelletaan vaarallisten aineiden tie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksiin.</p>

	<p>Kokonaisuudistus valmistellaan virkatyönä yhteistyössä sisäministeriön, oikeusministeriön, työ- ja elinkeinoministeriön, ympäristöministeriön, Liikenteen turvallisuusviraston, Liikenneviraston, Turvallisuus- ja kemikaaliviraston, Säteilyturvakeskuksen, Poliisihallituksen, elinkeinoelämän ja muiden alan toimijoiden kanssa. Lainsäädäntöhankkeen ohjausryhmänä toimii perustettava laaja-alainen VAK-laki –työryhmä. Tarvittaessa perustetaan työryhmiä erillisten kokonaisuuksien käsittelyyn.</p> <p>Lainvalmistelun tueksi valmisteltaisiin hankkeen alkuvaiheessa arviomuistio, joka lähetettäisiin sidosryhmille arvioitavaksi ja lausuttavaksi.</p>
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	
	<i>Kärkihanke</i>	
	<i>Toimenpide</i>	
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	<i>Kimmo Kiiski, Katja Viertävä, Mari Suominen</i>		
Yhteyshenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	<i>Mari Suominen</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>
	VAK-laki – työryhmä	2018-2020	

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htp)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Turvallisuusyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Elina Thorström
Vastuu virkamies	Kimmo Kiiski, Katja Viertävä ja Mari Suominen
Tukivirkamies	Merja Roikola; Kirsi Leino-Hidalgo
Säädöksen tekninen valmistelija	

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Erillinen suunnitelma

Sidosryhmätoiminta	
Asiansaisten kuuleminen	Tarvittaessa
Muu vuorovaikutus	

Muuta	
Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi osastojen johtoryhmiä ja ministeriön johtoa tarvittaessa.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	14.9.2018
Virkamiesjohtoryhmän puolto	20.9.2018
Ministerin johtoryhmän hyväksyntä	19.9.2018