

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain kokonaisuudistus -ohjausryhmä

Aika	Keskiviikko 3.6.2019 klo 13.00-15.00
Paikka	Iron Hall, Keskuskatu 3
Läsnä	Kimmo Kiiski, liikenne- ja viestintäministeriö, varapj Katja Viertävä, liikenne- ja viestintäministeriö, sihteeri Mari Suominen, liikenne- ja viestintäministeriö, sihteeri Kirsti Huovinen, maa- ja metsätalousministeriö Kosti Honkanen, puolustusministeriö Mirja Palmen, sisäministeriö Jari Pajunen, sisäministeriö Tuulia Toikka, ympäristöministeriö Miina Grönlund, Liikenne- ja viestintävirasto Kari Onninen, Poliisihallitus Santtu Hellsten, Säteilyturvakeskus Simo Lehmusmies, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Eliisa Irpola, Kemianteollisuus ry Pauliina Auveri, Logistiikkayritysten Liitto ry (Posti Oy) Heli Hörkkö, Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (Schenker Oy) Matti Grönfors, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry Kirsti Tarnanen-Sariola, Suomen Satamaliitto ry Terhi Kuljukka-Rabb, Teknisen Kaupan Liitto Tomi Kangas, VR-Yhtymä Oy

1. Kokouksen avaus

Varapj. Kiiski avasi kokouksen.

2. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin.

3. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen (2/2019, 15.5.2019)

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

4. Kuljetusten turvallisuus

Kiiski esitteli kuljetusten turvallisuutta koskevan tilanteen (liite 1). Esityksessä muun muassa todettiin, että lastien anastusrikosten määrä sekä talousrikollisuuden eri muotojen ilmeneminen kuljetusalalla tulee lisääntymään. Rikoksentehtyjä ei välttämättä ole aina organisaation ulkopuolelta. Rikoksista ei aina ilmoiteta poliisille.

Kiiski esitteli myös Security – VAK kokonaisuutta liittyen turvatoimiin ja turvauhkiin (liite 2). VAK-turvallisuuteen vaikuttaa moni muu turvallisuusalue, kuten palo-, ympäristö-,

työ-, käsittely- ja kemikaaliturvallisuus sekä liikenneturvallisuus ja VAK edellä mainittuihin. VAK-turvallisuus muodostuu useasta osasta ja security (turvatoimet) on yksi osa. Turvatoimia koskevien säännösten ja määräysten tarkoituksena on estää kuljetusten aikana vaarallisten aineiden väärinkäyttö. Asiaa esiteltiin myös kuljetusmuodoittain.

5. Keskustelua

Terrorismin uhka pitää muistaa kuljetusten turvallisuudesta puhuttaessa. Vaikka Suomessa on hyvä tilanne nyt, pitäisi miettiä, miten voimme ennakoida ja estää mahdollisen terroristisen teon.

VAK on monen lainsäädännön solmukohdassa ja eri lakien yhteensovittaminen olisi tärkeää. Turvaselvityksen tarve nousi myös esille, tulisiko lain mahdollistaa myös laajempi turvaselvitys.

Tiedusteltiin, onko tarvetta lisäsääntelylle ja mitä se maksaisi. Keskeistä on se, että saadaan kaikki noudattamaan vaatimuksia. Lisäsääntely ei auta, jos lainsäädäntöä ei noudateta, kuten ns. pimeissä VAK-kuljetuksissa. Organisaation turvallisuus- ja turvatoimet tulee jalkauttaa käytännön toimenpiteiksi. Organisaation turvallisuuskulttuuri vaikuttaa kuljetusten turvallisuuteen.

Valvonta on usein kohdennettua johtuen rajallista resursseista. Koordinoiduilla yhteisharjoituksilla on iso merkitys. Eri viranomaisten ja alue lisäksi harjoituksiin tulisi osallistua eri toimijoita, kuten satama-alueella satamapitäjä ja satamaoperaattorit. Toiveena esitettiin myös, että harjoittelua varten saataisiin systemaattinen ohjelma eri toimijoille. Näin saataisiin nostettua toiminnan tasoa.

Eri toimijoilla on velvoite toimia yhteistyössä muun muassa turvauhkien torjunnassa. Tietääkö myös viranomaiset, miten asiat hoitaa, jos jotain tapahtuu, esimerkiksi onnettomuustilanteissa. Vastuiden ja roolien selkeys on todella tärkeää varsinkin onnettomuustilanteissa. Asiaan liittyvät prosessit ja käsitteet pitäisi vielä selkeyttää.

6. Muut asiat

Seuraava kokous tiistaina 10.9.2019 kello 13 – 15 (Eteläesplanadi, Julkisuus Sali)

Seuraavasta kokouksesta lähetetään kalenterikutsu, jossa on liitteenä kokouksen asiakirjat.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti hyvästä kokouksesta ja päätti kokouksen.

Liite 1: Kuljetusten turvallisuus
Liite 2: Security - VAK