

Sosiaali- ja terveysministeriö
Mariel Häkkinen
kirjaamo@stm.fi

Päiväys/Datum 24.8.2017
Dnro/Dnr TRAFI/269915/03.03.00/2017
Viite/Referens STM/2830/2017

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ionisoivasta säteilystä

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ionisoivasta säteilystä.

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta antaa asiassa lausuntonsa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Hallituksen esityksessä eduskunnalle säteilylaiksi (versio 18.7.2017) esitetään turvallisuuslupan soveltamisalan laajentamista. Uusi turvallisuuslupan hakemista koskeva velvoite säädettäisiin korkea-aktiivisten umpilähteiden tie- ja raidekuljetukselle. Turvallisuuslupahakemuksen sisältävistä tiedoista säädetään lakiluonnoksen 47 §:ssä.

Nyt lausunnolla olevan asetusluonnoksen 23 §:ssä säädetään lakiluonnoksen 47 §:n nojalla turvallisuuslupahakemuksessa esitettävistä tiedoista. Turvallisuuslupahakemuksessa on esitettävä asetuksen liitteessä 4 tarkoitetut tiedot. Velvoite koskee myös säteilylaissa säädettäväksi tulevaa tie- ja raidekuljetusta ja kohdistuu myös kuljetusyrytyksiin. Velvoitteen osalta epäselväksi jäi, miten tarkasti kuljetusyrytykseltä tullaan vaatimaan lupahakemuksessaan asetuksen liitteessä tarkoitettua kuvausta säteilylähteiden teknisistä tiedoista, joiden asiantuntija on lähteen omistaja/lähetäjä/vastaaottaja. Kuljetusyrytyksellä on oltava tosiasialliset mahdollisuudet saada nämä tiedot lupahakemuksensa täyttämistä varten siinä laajuudessa kun tietoja lupahakemuksessa tarvitaan.

Samalla tiedoksi lähetetyn säteilylaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi hallituksen esitykseen Trafi toteaa huomiona, että säteilylain 149 §:n yksityiskohtaisissa perusteluissa mainittu kohta "Lentotyöntekijöiden suojelusta on säännöksiä lisäksi yhteiseurooppalaisissa ilmailumääräyksissä" ei ole ajan tasalla. 27.10.2014 saakka Suomessa sovellettiin ns. EU-OPS:ia (= asetuksen 3922/91 liite III). Tämän jälkeen sovellettavaksi tuli ns. EASA OPS:ia ("lentotoiminta-asetus", 965/2012). EASA OPS ei enää näytä sisältävän suojelullisia substanssivaatimuksia, vaan ainoastaan suojelumenetelmien kirjaamisen lentotoiminnan harjoittajan toimintakäsikirjaan eräissä tapauksissa (viittaus EASA OPS:in kohtaan AMC3 ORO.MLR.100, jossa toimintakäsikirjaa koskevissa vaatimuksissa on mm.: "8.3.17 Procedures for aircraft operated whenever required cosmic or solar radiation detection equipment is carried.")

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) 30.8.2017. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Trafin kirjaamosta.

Päivi Metsävainio
yksikönpäällikkö

Niina Kallio-Nordlund
lakimies