

Asia: VN/34423/2021

Luonnos hallituksen esitykseksi laeiksi biopolttoöljyn käytön edistämisestä annetun lain 5 §:n muuttamisesta sekä biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annetun lain 2 §:n ja 38 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Työ- ja elinkeinoministeriön pyydettävä kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa Neste Oyj lausuu seuraavaa:

Biopolttoöljyn jakeluelvoite on tärkeä osa Suomen ilmasto- ja biopolttoainepolitiikkaa

Biopolttoöljyn jakeluelvoitteen tavoitteena on korvata erityisesti erillislämmityksessä ja työkoneissa käytettävää kevyttä polttoöljyä biopolttoöljyllä. Esityksellä pannaan toimeen hallitusohjelman, ilmasto- ja energiastrategian ja keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelman tavoitteita, jotka liittyvät taakanjakosektorin päästövähennysvelvoitteisiin.

Suomen hallituksen tavoitteena on puolittaa tieliikenteen päästöt jo vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Tämän lisäksi EU:n 55-valmiuspaketin myötä Suomen taakanjakosektorin (mm. liikenne, maatalous, jätehuolto, työkoneet ja rakennusten erillislämmitys) päästövähennysvelvoite on nousemassa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä (nyt 39 %). Näiden tiukkenevien tavoitteiden saavuttamiseksi Suomen tulee vähentää kaikkia taakanjakosektorin päästöjä entistä nopeammassa tahdissa.

Esityksen mukaan biopolttoöljyn jakeluelvoitetta nostettaisiin vuodesta 2026 alkaen siten, että vuonna 2030 jakeluelvoite olisi 30 prosenttia. Neste pitää nostoa perusteltuna, jotta Suomi pystyy saavuttamaan EU:n taakanjakoasetuksessa Suomelle asetetut kunnianhimoiset vuosittaiset

päästökiintiöt. Työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt olivat vuonna 2020 noin 5 prosenttia Suomen kokonaispäästöistä ja 9 prosenttia taakanjakosektorin päästöistä (Tilastokeskus 2022). Työkoneiden päästöt ovat pysyneet viime vuosina suurin piirtein samalla tasolla. Työkoneisiin kuuluu hyvin erilaisiin käyttötarkoituksiin tarkoitettuja laitteita järeistä kaivinkoneista, tiehöylistä ja maa- ja metsätalouden työkoneista trukkeihin, mönkijöihin ja ruohonleikkureihin.

Kaikkia ratkaisuja tarvitaan - uusiutuvat polttoaineet ainut nopea vaihtoehto

Kaikkia ratkaisuja tarvitaan ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi, mutta sähköistäminen on esim. työkoneiden osalta vasta alussa ja vaatisi merkittäviä uusia investointeja. Jätteistä ja tähteistä tehty uusiutuva polttoöljy sopii ratkaisuksi heti - sekä työkoneisiin että lämmitykseen.

Yhteisprosessointi lisää uusiutuvien raaka-aineiden osuutta Porvoon jalostamalla

Nesteen tavoitteena on tehdä Porvoon jalostamosta Euroopan vastuullisin vuoteen 2030 mennessä ja saavuttaa koko yhtiön tasolla hiilineutraali tuotanto vuoteen 2035 mennessä. Neste on edelläkävijä uusiutuvien raaka-aineiden jalostamisessa eri käyttökohteisiin ja jatkamme työtämme laajentamalla uusiutuvien raaka-aineiden hankintaa yhä vaativammista lähteistä ja niiden prosessointia korkeamman jalostusasteen tuotteisiin.

Osana tätä työtä Porvoon jalostamomme aloittaa vuoden 2022 aikana uusiutuvien raaka-aineiden syötön usealle eri prosessointiyksikölle korvaten asteittain fossiilisen raakaöljyn käyttöä. Nämä ns. yhteisprosessointihankkeet laajenevat vuoden 2023 aikana siten, että Porvoon jalostamon kaikissa tuotteissa on kasvava osuus uusiutuvaa energiaa.

Yhteisprosessoinnin myötä Nesteen Porvoon jalostamon vuonna 2023 tuottamassa polttoöljyssä uusiutuvan komponentin osuus on isompi kuin mitä biopolttoöljyn jakeluelvoite sinä vuonna vaatii. Tämä johtaa tilanteeseen, jossa Neste joutuisi viemään yhteisprosessoitua, osittain uusiutuvaa polttoöljyä, Suomen ulkopuolelle myytäväksi ja vastaavasti toisi fossiilista polttoöljyä Suomen asiakkaiden käyttöön. Tämänkaltainen rahti lisää päästöjä ja on Suomen kansallisen edun kannalta epäedullista, esimerkiksi nostaa rahtikustannuksia ja satamien ruuhkaisuutta.

Jakeluelvoitelain päivittämisen yhteydessä toivomme lainsäätäjän harkitsevan nykyistä joustavampia biopolttoöljyn ja tieliikenteen jakeluelvoitteiden täyttömalleja (ristiintäyttö), jotka tukisivat hiilineutraalin tuotantotavoitteemme edellyttämien yhteisprosessointihankkeiden edistämistä, sekä kustannustehokasta toimitusketjua asiakkaillemme.

Hellström Mattias
Neste Oyj