

Lausunto

27.08.2021

Asia: VN/18706/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta opetus- ja kulttuuriministeriön asetukseksi ammatillisen koulutuksen rahoituksen laskentaperusteista annetun opetus- ja kulttuuriministeriön asetuksen muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot asetusluonnoksesta

-

Huomiot ehdotetusta opiskelijavuoden määritelmästä

-

Huomiot tutkintojen, valmentavan koulutuksen ja muun ammatillisen koulutuksen kustannuskertoimista

-

Huomiot majoituksen korotuskertoimista

-

Huomiot tutkintotyyppikertoimista

Opetus- ja kulttuuriministeriö

kirjaamo@minedu.fi

Lausuntopyyntö VN/18706/2020 29.6.2021

Lausunto luonnoksesta opetus- ja kulttuuriministeriön asetukseksi ammatillisen koulutuksen rahoituksen laskentaperusteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi.

Luonnos opetus- ja kulttuuriministeriön asetukseksi ammatillisen koulutuksen rahoituksen laskentaperusteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi on lausuttavana. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Uudet kustannusryhmien painokertoimet uhkaavat kalliimpien osaamisalojen koulutuksen toteutusmahdollisuuksia tulevina vuosina. Painokertoimet pienenevät, jolloin rahoitus supistuu. Logistiikan perustutkinto kuljetuspalveluiden osaamis-alan osalta on kustannusryhmässä 4, jonka kerroin on muuttumassa 1,59 -> 1,43. Tämä vähentää rahoitusta n. 10 %.

SKAL korostaa, että ajokortti- ja ammattipätevyyskoulutuksen opetusmääriä ei ole mahdollista leikata, koska ne ovat lakisääteisiä. Säästökohteiksi jäävät ryhmäko-kojen kasvattaminen, kontaktiopetuksen määrän väheneminen tai investointien leikkaaminen. Tältä osin SKAL haluaa kiinnittää huomiota siihen, että kuljetusalalla vaaditaan paljon pienryhmä- ja kontaktiopetusta käytännön toiminnan harjoitte-luun, kuten esim. kuorman varmistaminen, ajoneuvon käsittely yms. Erityisesti ajo-opetus on toteutettava yksilöopetuksena, mikä ei mahdollista säästötoimia.

Esityksen mukaan rahoituksen muutokset perustuvat todellisiin kustannuksiin vuosilta 2018 ja 2019. Koulutuksen rahoitusta leikattiin voimakkaasti vuonna 2017, jonka vaikutus laskentavuosiin on huomioitava laskelmissa. Näistä syistä logistiikka-alan kouluissa ei ole pystytty investoimaan ko. vuosina ja on syntynyt investointivelkaa. Kalliilla koulutusaloilla tarvitaan pitkäjänteistä rahoitusta, jotta koulutus voidaan toteuttaa nykyaikaisella kalustolla.

SKAL edellyttää, että logistiikan kuljetuspalveluiden osaamisalan kustannusryhmäkertoimen on säilyttävä vähintään nykyisessä 1,59, jolla turvataan ammattitaitoisten kuljettajien saaminen alalle. Kuljetusala tarvitsee jatkossakin uusia kuljettajia.

Mikäli ns. kalliimpien osaamisalojen koulutuksen rahoituksen leikkaukset päätetään kuitenkin tehdä asetusluonnoksessa esitetyllä tavalla, on ehdottoman tärkeää, että logistiikan kuljetuspalveluiden osaamisalan koulutus turvataan koko maassa. Tämä voidaan tehdä logistiikan kuljetuspalveluiden osaamisaloihin eri-koistuneiden koulutuksen järjestäjille kohdennetuilla ja pysyvillä erityisrahoituksilla.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Ari Herrala
edunvalvontajohtaja

Huomiot yrittäjän oppisopimuskoulutuksen työelämäpalautteen keräämisestä ja laskennasta

-

Muut huomiot

-

Herrala Ari
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry