

Valtiovarainministeriö
Marianne Malmgrén
PL 28
00023 VALTIONEUVOSTO

S-posti: valtiovarainministerio@vm.fi ja
marianne.malmgren@vm.fi

VM:n tiedote 86/2012, 13.4.2012

Yhteisöjen sekä avoimien ja kommandiittiyhtiöiden korkovähennysoikeuden rajoittaminen

Valtiovarainministeriö ei ole pyytänyt Liikennevirastolta lausuntoa korkovähennys-oikeuden rajoittamista koskevasta hallituksen esityksen luonnoksesta, mutta Liikennevirasto haluaa oma-aloitteisesti lausua luonnoksesta seuraavaa:

Luonnoksessa esitetyt korkovähennysoikeutta rajoittavat säännökset saattavat välillisesti vaikuttaa Liikenneviraston toimintaan, koska Liikennevirasto käyttää suuremmissa väylähankkeissaan myös elinkaarimallia (ns. PPP-malli). PPP-mallia käytettäessä väylähankkeen rahoittaa toteuttajaksi valittu projektiyhtiö yksityisrahoituksella. Projektiyhtiöissä yleisesti käytetyt rahoitusjärjestelyvaihtoehdot saattavat johtaa siihen, että projektiyhtiön käyttämä vieras pääoma katsotaan lakiluonnoksessa mainituksi etuyhteyslainaksi. Näin ollen lakiluonnos esitettyssä muodossaan saattaa vaikuttaa epäsuotuisalla tavalla PPP-projektiyhtiön kustannuksiin ja sitä kautta Liikenneviraston tulevaisuuden elinkaarihankkeissa maksettavaksi tuleviin palvelumaksuihin. Kustannusten nousu saattaa asettaa kyseenalaiseksi PPP-mallin käyttökelpoisuuden vastaisuudessa.

Liikennevirastolla on tällä hetkellä kolme käynnissä olevaa PPP-hanketta (Vt 4 Järvenpää-Lahti, Vt 1 Muurla-Lohja ja Vt 7 Koskenkylä-Kotka). PPP-hankkeissa projektiyhtiö ottaa vastatakseen kohteen suunnittelusta, rakentamisesta, ylläpidosta ja rahoittamisesta. Projektiyhtiö saa Liikennevirastolta korvauksen väylän käyttöön tai käytettävyyteen perustuvana palvelumaksuna, jonka suoritus alkaa väylän käyttöönoton yhteydessä. Sopimukset ovat pitkäkestoisia (15-25 vuotta).

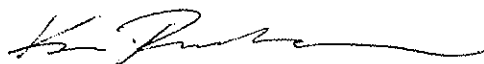
Liikennevirasto pitää tärkeänä, etteivät lakimuutoksen vaikutukset olisi perusteetoman laajat. On tärkeää, että korkovähennysrajoitusten piiriin tulevat ainoastaan sellaiset toiminnot, jotka tosiasiallisesti ovat ei-toivottuja. Näin ollen pyydämme, että lakiehdotuksen jatkotyöstämisen yhteydessä arvioitaisiin erityisesti myös säännösten vaikutusta yleishyödyllisiä hankkeita toteuttavien PPP-yhtiöiden kannalta.

Liikennevirasto haluaa muistuttaa siitä, että PPP-mallin käyttöön oton yhteydessä 1990-luvulla tällä mallilla katsottiin olevan siinä määrin huomattava yhteiskunnallinen merkitys, että tuolloin elinkeino- ja arvonlisäverolakeihin tuli tätä mallia koskevat erityissäännökset (EVL 19 a §, 27 c § ja AvL 15 § 4 mom ja 29 § 9-kohta). Liikennevirasto pyytää, että valtiovarainministeriö ottaisi harkittavakseen, josko tässäkin tilanteessa olisi tarkoituksenmukaista käyttää vastaavatyypistä poikkeussääntelyä turvaamaan PPP-mallin käyttökelpoisuus myös jatkossa.

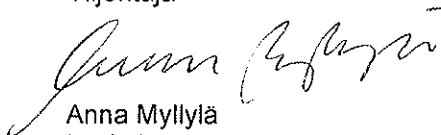
2448/021/2012

25.5.2012

Asiasta antaa lisätietoja ylijohtaja Kari Ruohonen, puh. 040-504 5170.



Kari Ruohonen
Ylijohtaja



Anna Myllylä
Lakimies

Tiedoksi

Juhani Tervala, Kari Ruohonen, Hannu Lehtikankare, Magnus Nygård, Rami Metsäpelto, Anna Myllylä