

Asia: VN/11304/2024-VM-28

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi vuoden 2026 tuloveroasteikosta ja tuloverolain muuttamisesta sekä eräiksi muiksi verolaeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Työsuhdepyörän verottomuus ansiotuloverotuksessa

Hallitus ilmoitti poistavansa työsuhdepolkupyörän ansiotuloverottomuuden vuoden 2026 verotuksessa. Päätös toimeenpantaisiin tuloverolain muutoksella ja koskisi sekä uusien, että jo käytössä olevia työsuhdepyörien verokohtelua.

1. Vaikutukset

Kaikkiaan polkupyöriä ja sähköavusteisia pyöriä myytiin viime vuonna noin 290 miljoonalla eurolla. Työsuhdepyörien osuus koko kaupan arvosta arvioidaan olleen noin 140 mij. – 160 milj €, ja työsuhdepyöriksi myytyjen pyörien määrä oli noin 34 000 kappaletta.

Sen jälkeen, kun edun päättymisen vuoden 2026 alusta tuli julkisuuteen, työsuhdepyörien kauppa on ollut pysähtynyt lähes kokonaan.

Kun valtaosa työsuhdepyöristä on sähköpyöriä, sähköavusteisten pyörien myynti kuvaa hyvin pyöräkaupan tilannetta. Sähköavusteisten pyörien myyntimäärä on laskenut vuoden alusta -29,7 % ja kehyspäättöksen jälkeen -52 % ja arvo -55 %.

Työsuhdepyöriä myyviä yrityksiä oli keväällä 2025 noin 300 kappaletta kun ennen veroedun alkua vuoden 2020 lopussa vain muutamia.

Polkupyöräedun edunsaajien lukumäärä oli ennen ja jälkeen veroedun alkamisen:

- o 2020 lopussa 420 kpl
- o 2024 lopussa 102 757 kpl
- o 2025 maaliskuu 101 156 kpl

Tieto edun päättymisestä tuli alalle erittäin huonoon aikaan pyöräilykauden alkuun ja siksi vahingot alan kaupoille ovat olleet suuria. Varastojen purkamisesta aiheutuva markkinahäiriö jatkunee ensi vuoteenkin.

Terveys- ja hyvinvointivaikutukset

Hallitusohjelmassa korostetaan hyvinvoinnin edistämistä ja työkyvyttömyyden sekä sairauksien ennaltaehkäisyä: Liikkumattomuus tunnistetaan keskeiseksi yhteiskunnalliseksi ongelmaksi, joka on otettava huomioon työkyvyn ylläpitämisessä.

Pyöräetu on kannustanut moottorikulkuneuvojen käyttäjiä siirtymään kevyen liikenteen ja varsinkin sähköavusteisten pyörien käyttäjiksi. Tyypillinen edun saaja on 45–47-vuotias mies, joka asuu tyypillisesti keskusta-alueiden ulkopuolella. Käyttäjiksi on tullut juuri se osa kansalaisia, joiden päivittäistä liikkumista edulla tavoiteltiin.

Ennen verokannustinta työsuhdepyörän edunsaajia oli noin 400 ja käyttäjien määrä oletettavasti palaa viimeistään vuonna 2027 lähelle vuoden 2020 tasoa. Verokannustimen poistolla olisi merkittävä liikuntaa vähentävä vaikutus.

TTL:n huhtikuussa 2025 julkaiseman kyselytutkimusten mukaan 80 % pyöräedun käyttäjistä tekee työmatkansa pyörällä. Laaja tutkimusnäyttö osoittaa, että työmatkapyöräilyn terveyshyödyt ovat myönteiset. Työterveyslaitoksen selvityksessä todetaan, että aktiivisilla pyöräilijöillä arvioitiin olevan jopa 531 sairauspoissaolopäivää vähemmän sataa henkilötyövuotta kohden verrattuna passiivisiin työmatkaajiin. (Työterveyslaitos 2025)

Käyttäjälle koituvat terveyshyödyt ja lisääntynyt liikunnan määrä ja niiden kautta tulevat menosäästöt tulisi laskea mukaan, kun arvioidaan veroedun poistosta syntyvää verokertymää.

Hallituksen esitys ongelmallinen palkansaajille ja työnantajille

Hallituksen esitys johtaisi niin palkansaajan kuin työnantajankin kannalta ongelmallisiin tilanteisiin, kun pyöräedun verottomuus olisi sidottu ennen 24.4.2025 tehtyihin sopimuksiin. Työnantajan vaihtuminen, yritysfuusiot, lomautukset, perhevapaat, takaisinvedot, varkaudet ym koskettavat vuosittain tuhansia edunsaajia ja nämä voisivat muuttaa palkansaajan työsuhdepyörän verotusta.

Kannustavuus tulisi säilyttää

Mikäli nykyinen, kannustava veroetu poistettaisiin, esitämme, että Verohallinto vahvistaisi polkupyöräedun verotuksessa sovellettavan laskennallisen kiinteä verotusarvon käyvän arvon vuosittain luontoisetupäätöksellään siten kuin muillakin luontoiseduilla.

Hallituksen esityksen mukaan sähköpyörien hinnan keskiarvo oli 3 867 euroa ja

tavallisten pyörien 2 652 euroa, ja siksi kiinteä verotusarvo voitaisiin vahvistaa erikseen sähköavusteisille ja polkupyörille seuraavasti:

- 45 €/kk (sähköpyörä)
- 25 €/kk (polkupyörä)

(75 % käyvästä arvosta suhteutettuna 60 kuukaudelle)

Nykyisellä työsuhdepyörien määrällä esitetyt verotusarvot tuottaisivat lisäverotuloja kaavamaisesti arvioituna noin 30 MEUR/v.

Perustelut:

- Edun käyttö säilyy työntekijälle kannattavana
- Työnantajat voivat edelleen tukea henkilöstön hyvinvointia
- Pyöräilykannustin säilyy ja liikunnan määrä ei vähene
- Menettely on hallinnollisesti yksinkertainen ja yhtenäinen riippumatta edun järjestämistavasta työnantajille ja verohallinnolle
- Poistaisi esityksen nähtävissä olevia epäkohtia, joiden mukaan samalla pyörällä voisi olla useita eri verotusarvoja.

Kankaanpää Esa
Muoti- ja urheilukauppa ry