

Asia: VN/11304/2024-VM-28

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi vuoden 2026 tuloveroasteikosta ja tuloverolain muuttamisesta sekä eräiksi muiksi verolaeiksi**

### **Lausunnonantajan lausunto**

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen startup-yhteisö kiittää Valtiovarainministeriötä lausuntopyynnöstä.

Suomen startup-yhteisö ymmärtää valtion julkisen sektorin säästötavoitteet, joiden tarkoituksena on hallitusohjelman mukaisesti sopeuttaa julkisen talouden alijäämää sekä nopeuttaa talouskasvua että työllisyyttä.

Keskitymme lausunnossa työsuhdetukien verovapauden poistoon.

Nähdäksemme työsuhdetukien verovapauden poisto ei välttämättä kohenna julkisen talouden asemaa ainakaan siinä määrin mitä esitysluonnoksessa kirjoitetaan. Vaikka esityksessä verotuottojen on arvioitu kasvavan pyöräedun poistamisen seurauksena 12 miljoonaa euroa vuonna 2026, 31 miljoonaa vuonna 2027 ja 46 miljoonaa vuodesta 2028 alkaen uskomme, että pyöräedun taloudelliset, sosiaaliset, terveydelliset ja ympäristölliset vaikutukset kääntävät sopeutuksen pitkän aikavälin nettovaikutuksen jopa negatiiviseksi.

Liikunta vähentää työnantajille ja terveydenhuoltoon kohdistuvia kustannuksia muun muassa sairauspoissaolojen kautta. Työterveyslaitoksen [1] mukaan aktiivisimmilla työmatkaliikkuksilla pitkiä (yli 9 päivää) sairauspoissaolojaksoja on noin 10 vähemmän 100 henkilötyövuotta kohden kuin passiivisilla, ja aktiivisimmilla työmatkapyöräilijöillä kokonaispoissaolopäiviä on keskimäärin 5,3 vähemmän henkilötyövuotta kohti verrattuna ei koskaan pyöräileviin. Elinkeinoelämän keskusliiton arvion mukaan yhden sairauspoissaolopäivän kustannus työnantajalle on noin 370 €. [2]

Työsuuhdepyöräedun käyttäjiä on noin 120 000. Emme ole tietoisia kuinka suuri osa työsuuhdepyöräedun käyttäjistä on sekä hankkinut pyörän, että on valinnut työmatkapyöräilyn juuri veroedun takia. Tämän takia laskemme terveyssäästöille vaihteluvälin, jossa oletamme, että 25–75 % veroedun käyttöönottajista on hankkinut, että ottanut työmatkapyöräilyn käyttöön juurikin veroedun takia. Käyttäen konservatiivista oletusta 1,0 säästetystä sairauspoissaolopäivästä per käyttäjä, työsuuhdepyöräetu tuottaa arviolta 11,0 - 44,4 miljoonan euron säästöt vuodessa.

Mielestämme valtiovarainministeriön olisi syytä palauttaa työsuuhdepolkupyörien verovapauden poisto valmisteluun, ja toteuttaa kattava vaikutusarviointilaskelma työsuuhdepolkupyörien verovapauden poiston nettovaikutuksista. Jos työsuuhdepolkupyörien verovapauden poisto toteutuu, kannatamme verovapauden laskemista asteittain, jolloin markkinalla toimivat yritykset saavat aikaa sopeutua uuteen markkinatilanteeseen, ja riski tarpeettomille konkurssille voidaan välttää.

Amir Hassan

Ekonomisti

Suomen startup-yhteisö ry

Youssef Zad

Pääekonomisti

Suomen startup-yhteisö ry

[1]: Kalliolahti, E., Gluschkoff, K., Kurkela, O., Makkonen, A., Jussila, J., Haukka, E., Ervasti, J. (2025.) Terveelliset, turvalliset ja ilmastoystävälliset työmatkat : Mikä selittää työmatkavalintoja ja miten nämä valinnat heijastuvat työkykyyn, työhyvinvointiin ja työmatkatapaturmiin kuntatyöntekijöillä? Työterveyslaitos

[2]: Tanskanen, A. (2023) Elinkeinoelämän keskusliiton blogikirjoitus. "Päivän sairauspois-saolosta aiheutuu työnantajalle keskimäärin 370 euron kustannus."

Zad Youssef  
Suomen startup-yhteisö ry