

Asia: VN/11304/2024-VM-28

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi vuoden 2026 tuloveroasteikosta ja tuloverolain muuttamisesta sekä eräiksi muiksi verolaeiksi**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Valmet Automotive Oyj kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitykseen ja toteaa seuraavaa:

Yrityksemme henkilöstörakenne koostuu sekä toimihenkilöistä että tehdastyötä tekevistä työntekijöistä. Työsuhdepyöräetu on ollut merkittävä osa henkilöstöetujamme ja saanut laajasti positiivista palautetta henkilöstöryhmissä. Etu on madaltanut kynnystä hankkia laadukas pyörä ja lisännyt päivittäistä liikkumista, mikä on edistänyt työntekijöidemme hyvinvointia ja jaksamista. Monille pyöräetu on myös taloudellisesti realistinen tapa siirtyä autottomaan arkeen.

Työsuhdepyöräetu on monille saavutettavampi ja ympäristön kannalta vastuullisempi vaihtoehto kuin esimerkiksi autoetu, joka on tarjolla vain harvoille. Verovapauden poistaminen kaventaisi mahdollisuuksia tarjota tasapuolisia ja ympäristön kannalta vastuullisia henkilöstöetuja.

Etu on lisännyt liikuntaa erityisesti niillä, joille säännöllinen liikkuminen ei aiemmin ollut osa arkea. Tällä on ollut myönteisiä vaikutuksia työkykyyn ja sairauspoissaolojen vähentymiseen. Esityksen vaikutusarvioissa ei ole riittävästi huomioitu näitä terveys- ja hyvinvointivaikutuksia eikä pitkän aikavälin hyötyjä, kuten vähentyneitä työterveyskustannuksia, parempaa tuottavuutta ja ympäristövaikutusten pienentymistä.

Verotuskäytännön muuttaminen siten, että se koskisi 24.4.2025 tai sen jälkeen solmittuja sopimuksia, heikentäisi oikeudellista ennustettavuutta sekä työntekijöiden luottamusta

lainsäädännön jatkuvuuteen. Lisäksi muutos kasvattaisi työnantajien hallinnollista taakkaa, kun verotusarvot tulisi määritellä uudelleen ja yksittäiset sopimukset tarkistaa.

Mikäli verokohteluun kuitenkin päätetään tehdä muutoksia, pidämme tärkeänä, työsuhdepolkupyörien verovapaus säilytettäisiin kaikkien vuonna 2025 käyttöönotettujen työsuhdepolkupyörien osalta. Tämä vähentäisi epävarmuutta ja olisi hallinnollisesti selkeämpi ratkaisu.

Hakamäki Jaana  
Valmet Automotive Oyj