

Asia: VN/24846/2023

## **Valtion tutkimus- ja kehittämisrahoituksen käytön monivuotinen suunnitelma**

### **Yleiset kysymykset**

#### **Onko suunnitelmassa ja sen linjauksissa tunnistettu olennaiset asiat?**

Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut suunnitelman laadintaan ja näkee että siinä on tunnistettu olennaisimmat asiat. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää yleisesti ottaen linjauksia hyvinä ja tuo vastauksissaan esille muutamia täydentäviä huomioita ja jatkotyössä huomioon otettavia asioita.

#### **Miten suunnitelma vaikuttaa sektorinne ja/tai organisaationne toimintaan?**

Liikenne- ja viestintäministeriön näkökulmasta on tärkeää, että suunnitelma tukee ministeriön toimialan yleisen kehittämisen lisäksi hallinnonalan strategisia painopisteitä ja tietopohjaista päätöksentekoa. Julkisen talouden rajallisten rahoitusmahdollisuuksien vuoksi jatkotyössä on tehtävä priorisointeja. Strategiset painopisteet auttavat valintojen tekemisessä. Jatkotyö tulisi toteuttaa kuullen laajasti eri sidosryhmiä.

LVM:n kannalta on olennaista priorisoida muun muassa kestävän, turvallisen, toimivan ja tietoa hyödyntävän liikennejärjestelmän edistämistä, digivihreän siirtymän edistämistä sekä Suomen digitaaliseen kompassiin sisältyviä painopisteitä. On myös tärkeää, että julkisella rahoituksella kannustetaan yrityksiä hyödyntämään omaa t&k-rahoitustaan datatalouden ja digivihreän siirtymän vaatimiin kohteisiin. Esimerkiksi data-avaruudet, pilvipalvelut/reunalaskenta, uudet viestintäteknologiat ja verkkojen turvallisuus (ml. salausratkaisut), generatiivinen tekoäly sekä digitaalisen kaksosen vaatimat teknologiat ovat oleellisia.

### **Huomiot suunnitelman linjauksiin**

#### **Yhteistyö on Suomen T&K-toiminnan vahvuus**

Tutkimustoimijoiden, julkisen sektorin ja yritysten aitoon yhteistyöhön panostaminen on tärkeää. Olisi hyvä huolehtia siitä, että rahoitusta on mahdollista saada myös julkisen sektorin palveluiden tai muun toiminnan kehittämiseen.

#### **Yritysten kunnianhimoisen T&K-toiminnan lisääntyminen vauhdittaa talouskasvua**

- Yritysten T&K-investoinnit kasvuun
- Uusia yrityksiä T&K-toimintaan

Huomiota tulee kiinnittää myös siihen, että kansalliset toimet tukevat suomalaisten toimijoiden osallistumista EU-ohjelmiin.

#### **T&K-osaaminen lisääntyy ja T&K-osaajien määrä kasvaa julkisella ja yksityisellä sektorilla tuottavuuskasvun tueksi**

- Uutta tietoa tuottava T&K-toiminta
- Tutkijanurat vahvistuvat julkisella ja yksityisellä sektorilla

Jatkotyössä tulee ottaa huomioon, että kilpailun rahoituksen vastaanottaminen edellyttää usein tutkimusorganisaatioilta myös perusrahoituksen osoittamista yhteisrahoitteisiin hankkeisiin.

#### **Korkeatasoiset tutkimus- ja teknologiainfrastruktuurit lisäävät Suomen houkuttelevuutta**

- Strategisia vahvuusaloja tukevat infrastruktuurit
- Suurteholaskennan kapasiteetin päivittäminen

Liikenne- ja viestintäministeriö näkee strategisten vahvuusalojen tutkimusta, kokeilua, pilotointia ja liiketoimintaa sekä palveluinnovaatioita tukevat infrastruktuurit erityisen tärkeinä.

#### **Kansainvälinen yhteistyö ja kansainvälisen T&K-rahoituksen hyödyntäminen lisääntyvät**

- EU:n T&K-yhteistyö
- Muu kansainvälinen T&K-yhteistyö

-

#### **T&K-toiminnan strategiset valinnat rakentavat Suomen tulevaisuuden menestystä**

-

#### **Huomiot muihin suunnitelman osioihin:**

##### **Mahdolliset huomiot suunnitelman seurantaan (luku 4)**

Suunnitelman seurannassa olisi hyvä huomioida ja mahdollisuuksien mukaan käyttää samoja kriteerejä kuin esimerkiksi digitalisaatiota ja vihreää siirtymää koskevilla EU- ja kansallisilla strategioilla.

## **Mahdolliset huomiot TKI-toimintaympäristön kehittämiseen (luku 5)**

On tärkeää, että teollisuus-, teknologia- ja tutkimus- ja innovaatiopolitiikka sekä sektoripolitiikat sovitetaan yhteen.

Päätöksentekoa tukevan tutkimusrahoituksen määrää on viime aikoina vähennetty. Olisi tärkeää huolehtia myös laadukkaan päätöksenteon edellytyksistä.

Rantala Olli-Pekka  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Valkonen Tuire  
Liikenne- ja viestintäministeriö