



15.2.2019

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Lausunto muistioloonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta, eli katsastuslainsäädännön uudistamisen II vaihe.

Valtioneuvoston asetuksen 1245/2002 korvaaminen

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO – SAKH ry ESITTÄÄ SEURAAVIA MUUTOKSIA LUONNOKSEEN

Ajoneuvolaki Määräaikaiskatsastus Museoajoneuvo

Valtioneuvoston asetus 1245/2002 (Määräys TRAFI /8926/03.04.03.03/2011)

Määräaikaiskatsastus, museoajoneuvo (Historialliset ajoneuvot)

Esityksemme:

Määräaikaiskatsastettavat muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevat museoajoneuvot, joiden valmistumisvuoden päättymisestä on kulunut 30, mutta ei 50 vuotta, on määräaikaiskatsastettava viiden (5) vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä.

Määräaikaiskatsastettavat muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevat museoajoneuvot, joiden valmistusvuoden päättymisestä on kulunut 50, mutta ei 70 vuotta, on määräaikaiskatsastettava kymmenen (10) vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä.

Määräaikaiskatsastettavat muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevat museoajoneuvot, joiden valmistumisvuoden päättymisestä on kulunut 70 vuotta tai enemmän, vapautetaan määräaikaiskatsastuksesta. Yksityisessä käytössä olevalla museoajoneuvolla saa ajaa korkeintaan 30 päivää vuodessa.

Perustelut:

Museoajoneuvon käyttö vähenee sen iän kasvaessa. Niiden vuosittaiset ajokilometrimäärät ovat vähäisiä ja rajoittuvat pääosin kesäaikaan. Museoajoneuvo poikkeaa muista ”museoesineistä” siinä, että sitä käytetään esim. erilaisissa tapahtumissa esittelemässä ”vanhaa” aikakautta. Sitä ei ole tarkoitettu jokapäiväiseen käyttöön.

Määräaikaiskatsastus parantaa museoajoneuvojen liikenneturvallisuutta ja vähentää ympäristöhaittoja. Esittämämme viiden (5) vuoden ja kymmenen (10) vuoden määräajat eivät lisää merkittävästi kustannuksia, mutta parantavat huomattavasti museoajoneuvojen liikenneturvallisuutta ja vähentävät ympäristölle tulevia haittoja.

Yli 70 vuoden ikäiset museoajoneuvot ovat teknisesti kunnostettuja, ja niillä ajetaan vähäisiä ajokilometrimääriä ajotapahtumissa pienillä nopeuksilla.

Jos museoajoneuvon tekniikkaa ja rakennetta muutetaan sen muutosrekisteröinnin jälkeen siten, että se ei täytä lain tarkoittamaa museoajoneuvon määritelmää TRAFI 8926/03.04.03.03/2011, poistetaan siltä museoajoneuvomerkintä, eli poistetaan se ajoneuvoryhmästä museoajoneuvo.



Raskaiden ajoneuvojen paineilmajarrujen tarkastuksesta määräaikaiskatsastuksessa esitämme: Museoajoneuvoiksi rekisteröityjen muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevien kuorma-autojen ja yhdistelmien määräaikaiskatsastuksen suorittamista pelkästään katsastuksen yhteydessä tehtävällä dynamometrillä tapahtuvalla jarrujen tarkistamisella. Perustelut: Jarrut kuluvat ainoastaan käytössä ja museokuorma-autoilla ajetaan erittäin pieniä kilometrimääriä ammattiliikennöintiin verrattuna.

ALB-venttiilit

Esitämme muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevilta museoajoneuvoilta ALB-venttiilin pakollisuudesta luopumista.

Ajopiirturin käyttö

Esitämme muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevilta museoajoneuvoilta vapautusta ajopiirturin tarkistuksista ja sen käytöstä, koska niillä ajetaan vain harrastekäytössä kesäisin hyvin vähäisiä määriä. Myöskään nopeudenrajoittimen tarkastusta ei vaadittaisi näissä museoajoneuvoissa.

Esitämme, että museoajoneuvosta annetaan määräaikaiskatsastuksen yhteydessä rekisteröintitodistuksen tekninen osa.

Perustelut: Ajoneuvon valmistajan tai valmistajan edustajan toimittamia teknisiä tietoja on harvoin enää saatavilla.

Ajoneuvoa museoajoneuvoksi rekisteröitäessä ja sen määräaikaiskatsastuksessa on huomioitava ajoneuvon valmistusajankohtana olleet ajoneuvolait, asetukset ja täytöntöönpanomääräykset.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

Esko Huttunen
SAHK:n puheenjohtaja

Timo Kaunonen
Teknisen valiokunnan puheenjohtaja