



20.8.2019

Liikenne- ja viestintäministeriö
diaarinumero: LVM/1051/03/2017

Lausuntopyyntönne yli 40-vuotiaiden ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksesta vapauttamista koskevasta asetuserinnuksesta

Lausuntomme koskien ajoneuvoluokkia M1, M2, M3, N1, jotka eivät ole luvanvaraisessa käytössä. Mielestämme katsastusvelvollisuudesta ei pitäisi luopua kokonaan. Ehdottaisimme että yli 40-vuotiailla museoajoneuvoille tehtäisiin tekninen kuntotarkastus 5 vuoden välein. Muiden kuin museoajoneuvojen osalta ehdottaisimme perustettavaksi erillisen harrasteajoneuvorekisterin johon tulisivat muunnellut tai muuten ei alkuperäisessä kunnossa olevat ajoneuvot. Kyseiseen luokkaan kuuluisivat ajoneuvot, jotka eivät täytä museoajoneuvostatusta ja joille voitaisiin myös myöntää 5 vuoden tarkastusväli. Tarkastuslausunnon näistä muutoksista voitaisiin antaa jokin valtakunnallinen kerho kuten FHRA ry, Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto SAHK ry, Autohistoriallinen Seura ry (AHS), Espoon Automuseo, ajoneuvojen merkkikerhot, Mobilia säätiö jne.

Asetuserinnuksessa on esitetty jätettäväksi määräaikaiskatsastusvelvollisiksi luvanvaraisessa käytössä olevien yli 40-vuotiaiden ajoneuvojen lisäksi yli 40-vuotiaat muut kuin museoajoneuvoksi luokitellut raskaat ajoneuvot eli M3-luokan linja-autot, N3-luokan kuorma-autot sekä O3- ja O4-luokan perävaunut. Kuljetusyhtiöiltä on jäämässä pois käytöstä rakenneltuja, erikoismaalattuja ja alkuperäisestä muunneltuja ajoneuvoja. Nämä eivät kelpaa museoajoneuvoiksi. Ne ovat kuitenkin osa Suomen liikenne- ja ajoneuvohistoriaa. Kyseiset ei luvanvaraisessa käytössä olevat ajoneuvot voisi liittää ehdottamaamme harrasteajoneuvoluokkaan ja sallia niillekin 5 vuoden tarkastusväli.

Museo- ja harrasteajoneuvot pidetään yleisesti hyvin teknisessä kunnossa. Niiden ajosuorite on vuosittain hyvin vähäinen. Pelkona on lähinnä ettei liikenteeseen tulisi huonokuntoisia "peltoautoja" joiden kunnossapito voi useinkin olla kyseenalaista ja joita saatetaan käyttää jokapäiväisessä liikenteessä.

Espoon Automuseolle olemme kieltäytyneet museotarkastamasta useita ajoneuvoja, koska niiden omistajilla on ollut väärät tarkoitukset halvan vakuutuksen toivossa. Lisäksi usein kyseisten ajoneuvojen kunto ei ole edellyttänyt museoajoneuvostatusta.

Kunnioittaen
Espoon Automuseo ry:n hallitus