



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta. Diaarinumero LVM/1051/03/2017

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO - SAHK RY ESITTÄÄ SEURAAVIA MUUTOKSIA LUONNOKSEEN

Määräaikaiskatsastusvelvollisuus

Valtioneuvoston asetus 1245/2002 (Määräys TRAFI /8926/03.04.03.03/2011)

Määräaikaiskatsastus, museoajoneuvo (Historialliset ajoneuvot)

Esityksemme: Määräaikaiskatsastettavat muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevat museoajoneuvot, on määräaikaiskatsastettava viiden (5) vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä.

Museoajoneuvon jarrut eivät välttämättä toimi, vaikka sillä ei ajettaisi yhtään, joten ne vaativat tarkastuksen määräaikaiskatsastuksessa. Ruostevauriot lisääntyvät iän myötä myös museoajoneuvoissa. Esittämämme viiden (5) vuoden määräaikaiskatsastusväli ei lisää merkittävästi kustannuksia, mutta parantaa huomattavasti museoajoneuvojen liikenneturvallisuutta ja vähentää ympäristölle aiheutuvia haittoja.

Mikäli museoajoneuvojen määräaikaiskatsastuksista luovutaan, niiden tekniikkaa ja rakenteita voidaan muuttaa, jolloin ne eivät enää täytä museoajoneuvon määritelmää ja vaatimuksia, mutta olisivat kuitenkin museoajoneuvoja.

Museoajoneuvo poikkeaa muista "museoesineistä" siinä, että sitä käytetään esim. erilaisissa tapahtumissa esittelemässä "vanhaa" aikakautta. Sitä ei ole tarkoitettu jokapäiväiseen käyttöön. Yksityisessä käytössä olevalla museoajoneuvolla saa ajaa korkeintaan 30 päivää vuodessa.

Mikäli museoajoneuvon tekniikkaa ja rakennetta muutetaan sen muutosrekisteröinnin jälkeen siten, että se ei enää täytä lain tarkoittamaa museoajoneuvon määritelmää TRAFI 8926/03.04.03.03/2011 poistetaan siltä museoajoneuvomerkintä määräaikaiskatsastuksen yhteydessä, eli poistetaan se ajoneuvoryhmästä museoajoneuvo.

Raskaiden ajoneuvojen paineilmajarrujen tarkastuksesta määräaikaiskatsastuksessa esitämme: Museoajoneuvoiksi rekisteröityjen muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevien kuorma-



autojen ja yhdistelmien määräaikaiskatsastuksen suorittamista pelkästään katsastuksen yhteydessä tehtävällä dynamometrillä tapahtuvalla jarrujen tarkistamisella.

Perustelut: Jarrut kuluvat ainoastaan käytössä ja museokuorma-autoilla ajetaan erittäin pieniä kilometrimääriä ammattiliikennöintiin verrattuna.

ALB-venttiilit

Esitämme muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevilta museoajoneuvoilta ALB-venttiilin pakollisuudesta luopumista.

Ajopiirturin käyttö

Esitämme muussa kuin luvanvaraisessa käytössä olevilta museoajoneuvoilta vapautusta ajopiirturin tarkistuksista ja sen käytöstä, koska niillä ajetaan vain harrastekäytössä kesäisin hyvin vähäisiä määriä.

Samoin nopeudenrajoittimen tarkastusta ei vaadittaisi näissä museoajoneuvoissa.

Esitämme, että museoajoneuvosta annetaan määräaikaiskatsastuksen yhteydessä rekisteröintitodistuksen tekninen osa.

Perustelut: Ajoneuvon valmistajan tai valmistajan edustajan toimittamia teknisiä tietoja on harvoin enää saatavilla.

Ajoneuvoa museoajoneuvoksi rekisteröitäessä ja sen määräaikaiskatsastuksessa on huomioitava ajoneuvon valmistusajankohtana olleet ajoneuvolait, asetukset ja täytäntöönpanomääräykset.

Mikäli yli 40 vuoden ikäiset muussa kuin luvanvaraisessa liikenteessä käytettävät ajoneuvot vapautetaan määräaikaiskatsastusvelvollisuudesta, sen tulee koskea myös yli 40 vuoden ikäisiä museoajoneuvoja. Tällöin museoajoneuvot tulisi katsastaa viiden vuoden välein siihen saakka, kunnes niiden valmistusvuoden päättymisestä on kulunut 40 vuotta.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

Esko Huttunen
SAHK:n puheenjohtaja

Timo Kaunonen
Teknisen valiokunnan puheenjohtaja