



KONEYRITTÄJÄT

Koneyrittäjien liitto

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

24.7.2019

Lausunto yli 40-vuotiaiden ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksesta vapauttamista koskevasta asetusluonnoksesta

Lausuntopyynnön diaarinumero: LVM/1051/03/2017

Katsomme, että lähtökohtaisesti Suomessa ei tulisi poiketa EU:n katsastusdirektiivistä ja O₂- luokan perävaunut olisi perusteltua vapauttaa määräaikaiskatsastuksista.

Arvioiduissa kustannusvaikutuksissa on lähdetty siitä, että katsastusmatkat tapahtuvat vapaa-aikana, mikä yritysten kaluston osalta johtaa kustannusten moninkertaiseen aliarviointiin ja samalla alimitoitettuihin yhteiskunnallisten säästöjen arviointiin sekä yritysvaikutusten arvioimatta jäämiseen. Tuskin missään olosuhteissa työaikana tapahtuvan katsastuksen tuntikustannus yritykselle alittaa sivukuineen 20 €/henkilö/tunti.

Nähdäksemme, mikäli O₂- luokan perävaunujen määräaikaiskatsastuksista ei tässä vaiheessa haluta kokonaisuudessaan luopua, katsastusvelvollisuus tulisi rajata esiintuotuihin onnettomuusriskisimmissä kuljetuksissa käytettäviin perävaunuihin, kuten matkailuperävaunuihin sekä veneiden ja hevosten kuljettamiseen käytettäviin perävaunuihin. Mainitut perävaunut voivat olla enemmän satunnaisessa käytössä ja niiden kuormasta johtuen onnettomuusriskiä voidaan pitää tavanomaista korkeampana. Samalla helpotettaisiin viranomaisvalvontaa ja kohdentamista näihin riskisimpiin kuljetuksiin.

Mainitut perävaunut ovat selkeästi tunnistettavia, joten rajausta voidaan pitää vaadittavalla tavalla selkeänä ja tarkkarajaisena.

Näin välttyttäisiin valtaosalta esiintuoduista liikenneturvallisuuden vaarantumistilanteista, mutta saavutettaisiin selvää yhteiskunnallista säästöä.

Esitämme ajoneuvojen liikennekelppoisuudesta annetun asetuksen 2 § kuulumaan:

2 §

Ajoneuvolain 51 §:ssä tarkoitettu määräaikaiskatsastusvelvollisuus koskee autoja (M- ja N-luokan ajoneuvot), kevyitä nelipyöriä (L6e-luokan ajoneuvot), raskaita nelipyöriä (L7e-luokan ajoneuvot), luvanvaraisessa tavaraliikenteessä käytettäviä T1b-, T2b- ja T3b-luokan traktoreita sekä O₂-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvoja; **O₂- luokan ajoneuvojen osalta kuitenkin vain matkailuun tai eläinten taikka veneen kuljetukseen käytettäviä ajoneuvoja.**

Määräaikaiskatsastusvelvollisuus ei kuitenkaan koske hinattavaa laitetta.

Ajoneuvon määräaikaiskatsastusvelvollisuus päättyy, kun ajoneuvon määräaikaiskatsastus on suoritettu sen jälkeen, kun ajoneuvon käyttöönottovuoden alkamisesta on kulunut 40 vuotta.

Edellä tässä momentissa säädetystä poiketen määräaikaiskatsastusvelvollisuus koskee kuitenkin aina luvanvaraisessa liikenteessä käytettäviä ajoneuvoja sekä muita kuin museoajoneuvoksi hyväksytyjä M₃-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvoja

Kunnioittavasti

Koneyrittäjien liitto

Matti Peltola
toimitusjohtaja

Y-tunnus 0201722-8

Sitratie 7, 00420 Helsinki

puh. 040 900 9410, fax (09) 563 0329

etunimi.sukunimi@koneyrittajat.fi, www.koneyrittajat.fi