



LINJA-AUTOLIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

joel.karjalainen@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö, katsastusuudistuksen toiseen vaiheeseen liittyvästä arviomuistiosta, 28.6.2017 LVM 1051/03/2017

Katsastuslainsäädännön uudistamisen toisessa vaiheessa jatketaan katsastustoimintaan liittyvien, kansalaisten arkea ja yritystoimintaa tarpeettomasti haittaavien säädösten perkaamista. Liikenne- ja viestintäministeriö on arvioinut katsastustoiminnan järjestämiseen liittyvää toimilupajaoteltua ja sen tarkoituksenmukaisuutta, katsastusten laatua ja sen kehittämiseen liittyviä toimia sekä sellaisten ajoneuvoluokkien katsastusvelvollisuutta, joiden määräaikaikatsastuksiin katsastusdirektiivi ei velvoita. Ministeriö on laatinut arviomuistion näihin aihealueisiin liittyen. Muistio sisältää arviot lisätietotarpeista sekä esivalmistelun perusteella tehdyt johtopäätökset potentiaalisista muutoksista.

Pyydettynä lausuntona Linja-autoliitto toteaa seuraavaa:

Katsastusmarkkinoiden koko perustuu sääntelyyn ja katsastusvelvollisuuteen. Katsastustoiminnassa julkisen vallan hallintotehtäviä on annettu yksityissektorin hoidettavaksi, kuten arviomuistiossa on kuvattu. Katsastusyrietykset toimivat kuitenkin kilpaluilla markkinoilla. Koska katsastustoiminta perustuu sääntelyyn ja toiminnassa hoidetaan julkisen vallan hallintotehtäviä, tulee toiminta säilyttää jatkossakin luvanvaraisena. Katsastuksen toimilupien osalta on perusteltua vähentää toimintaan liittyvää sääntelytaakkaa ja helpottaa yritystoiminnan tarkoituksenmukaista järjestämistä. Katsastuslupa voisi olla yritysکوhtainen. Tätä samanlaista tavoitetta edistää myös Laki liikenteen palveluista henkilö- ja tavarakuljetuspuolella. Viranomaistehtävänä tulee seurata, että riittävät katsastuspalvelut syntyvät.

Katsastustoiminnan laadun kehittämiseen liittyviin yksityiskohtiin emme ota kantaa.

Muistiossa on arvioitu myös mahdollisuuksia vapauttaa eräitä ajoneuvoluokkia (L6e, L7e ja O2, museoajoneuvot) katsastusvelvollisuudesta.



LINJA-AUTOLIITTO

6.9.2017

Museolinja-autojen osalta katsastusvelvollisuudesta voitaisiin luopua niiden määrän vähäisyyden vuoksi (rekisterissä 75 museolinja-autoa 31.12.2016, Lähde Tilastokeskus).

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja