

12.09.2017

POL-2017-13024

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1051/03/2017

### **Poliisihallituksen lausunto katsastusuudistuksen toiseen vaiheeseen liittyvästä arviomuistiosta**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää sidosryhmiltään lausuntoa laatimaan katsastusuudistuksen toiseen vaiheeseen liittyvästä arviomuistiosta. Arviomuistio koostuu kolmesta kokonaisuudesta: katsastustoiminnan toimitukset ja toimilupajaottelu, katsastustoiminnan laadun kehittäminen sekä katsastettavat ajoneuvot. Ohessa ovat Poliisihallituksen kommentit arviomuistion edellä mainitun jaottelun mukaisesti sekä eräitä yleisiä huomioita.

#### **Yleistä**

Lähtökohtaisesti on hyvä, että arviomuistiossa on otettu huomioon myös liikenneturvallisuusnäkökohta. Selvemmin olisi kuitenkin ollut syytä huomioida arkitodellisuus eli se, miten paljon nimenomaan katsastusvelvoite pakottaa autoilijat huolehtimaan ajoneuvojensa kunnosta. Sivulla kuusi todetaan, että "katsastusvelvoite kuluttaa yksittäisen autoilijan resursseja ja sen vaikutus autoilijan kokemaan hyvinvointiin on negatiivinen". Asia on varmaan näinkin, mutta hyvin toimivan kilpailun pitäisi pitää kustannukset kurissa. Ja toisaalta katsastuksessa hyväksytyyn ja moitteettomaksi todettuun ajoneuvoon voi kuljettaja luottaa liikenteessä. Tällä saattaa olla myönteinen vaikutus autoilijan kokemaan hyvinvointiin.

Sivulla neljä todetaan, että poliisi valvoo tien päällä ajoneuvojen liikennekelpoisuutta. Näin asia onkin, mutta poliisimiesten suorittama ajoneuvojen kuntovalvonta ei ole poliisin liikennevalvonnan ydinaluetta. Liikennevalvontaan käytössä olevat resurssit suunnataan pääosin liikennevalvonnan painopistealueille eli nopeus- ja rattijuoppovalvontaan, raskaan liikenteen valvontaan ja törkeisiin liikenneturvallisuuden vaarantamisiin syyllistyneiden kuljettajien kiinnisaamiseen.

Poliisihallituksen näkemyksen mukaan katsastustoiminnalla ja sen lähtökohtana olevalla katsastusvelvollisuudella on keskeinen merkitys ajoneuvojen teknisen kunnan valvonnassa. Poliisiautoissa olevien rekisteritunnusten tunnistamisjärjestelmien (Revika) avulla voidaan sitten liikennevirrasta tehokkaasti löytää katsastamatta jätetyt ajoneuvot.

### **Katsastustoiminnan toimiluvat ja toimilupajaottelu**

Katsastustoiminnan laadun tulee olla riippumatonta katsastustoiminnan harjoittajasta. Tähän päästään Poliisihallituksen käsityksen mukaan sillä, että luvanvaraisuus säilytetään ja panostetaan resursseja viranomaiskontrolliin ja laadun varmistukseen.

Laadukkaalla valvontakatsastuksella on tärkeä merkitys poliisin liikenneturvallisuustyössä. Niiden järjestämisvastuu ja tekeminen saattaisi olla tarpeen siirtää Trafille tai tietyille katsastusasemille tai sitten tietyille katsastusmiehille.

### **Katsastuksen laadun kehittäminen**

Arviomuistion perusteella nykyinen laadunvalvonta vaikuttaa riittämättömältä. Poliisihallitus kannattaa yleisellä tasolla - ottamatta kantaa käytännön toteutukseen - katsastustoiminnan laadun valvonnan tehostamista ja kehittämistä.

### **Katsastettavat ajoneuvot**

Määräajoin suoritetuilla katsastuksilla varmistetaan viime kädessä ajoneuvojen liikennekelpoisuus. Ajoneuvojen huollot ja turvallisuuteen vaikuttavat korjaukset saatetaan jättää hoitamatta. Ajoneuvon omistajien vastuullisuudessa on myös eroja. Mahdollista on myös se, että huoltojen yhteydessä tai poliisin liikennevalvonnassa ei havaita kaikkia turvallisuuteen vaikuttavia vikoja. Edellä mainituilla perusteilla Poliisihallitus kannattaa sitä, että kevyet nelipyörät, nelipyörät, O2 -luokan perävaunut sekä vanhat autot ja museoautot katsastetaan edelleenkin määräajoin.

Poliisiylitarkastaja

Samppa Holopainen

Poliisitarkastaja

Timo Ajaste

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 12.09.2017 klo 16:09. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaa-  
mosta.

Tiedoksi

Poliisijohtaja Sanna Heikinheimo  
Poliisihallitus, esikunta  
Poliisiylitarkastaja Niina Uskali