

Autokatsastajat AK ry

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM/1051/03/2017

Autokatsastajat AK ry katsastus- ja tarkastusalan suurimpana henkilöstöjärjestönä kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto katsastustoiminnasta annetun lain muuttamiseen.

### 3.1 Tavoitteet

”Katsastuksista aiheutuu kansalaisille kustannuksia katsastusmaksujen lisäksi myös katsastustoimipaikalle kuljettavasta matkasta sekä veloitteen seurauksena menetystä vapaa-ajasta.” Kyseinen lause on mielestämme käsittämätön, jos on ollut varaa hankkia ajoneuvo pitää olla myös aikaa ja varaa käyttää se määräväleihin katsastuksessa.

#### 3.2.1 Toimilupasääntely

Mikäli nykyisestä toimilupasääntelystä luovutaan ja siirrytään yrityskohtaiseen toimilupaan, niin varsinkin pienemmät katsastusyrietykset voisivat perustaa toimipaikkoja lähes minkälaisiin tiloihin hyvänsä ja lähes minkälaisilla välineillä hyvänsä. Mielestämme on syytä palata toimilupasääntelyssä siihen, että Liikenteen turvallisuusvirasto ennen toiminnan aloitusta tarkastaa tilojen ja välineiden säännöstenmukaisuuden aloitusluvan saamiseksi.

Tällä saatetaan myös eriarvoistaa erikokoisia toimijoita, mikäli tulee tarve perua toimilupa.

#### 3.2.2 Toimilupajaottelu ja velvoite tarjota luvan mukaisia katsastuksia

Mikäli luovutaan veloitteesta tarjota toimiluvan mukaisia katsastuksia, katsastustoimipaikat voisivat jatkossa entistä enemmän valikoida minkälaisia ajoneuvoja haluavat katsastaa. Mielestämme tällä heikennetään veloitetta tarjota isojen M1 (max. 3500 kg) ja N1 luokan ajoneuvojen katsastuspalveluita. Tämä hankaloittaa kansalaisten arkea, kun katsastus ei välttämättä jatkossa onnistu jokaisella toimipaikalla.

Tilavaatimus jossa 3,0 m korkea, 2,6 m leveä ja 6,0 m pitkä max. 3500 kg auto voidaan nostaa 1,5 m korkeudelle on oltava jatkossakin.

### 3.3 Keskeiset ehdotukset

Esityksessä ehdotetaan, että vaatimuksia katsastajien jatkokoulutukseen pääsemiseen kevennettäisiin. Tämä vaatimuksien keventäminen ei ole millään tavalla tarpeellista, sillä vaatimukset ovat jo nyt mielestämme minimitasolla. Vaatimus katsastustoiminnasta vastaavan henkilön nimeämisestä tulee olla myös jatkossa, siten että jokaisella katsastustoimipaikalla on oltava oma vastuhenkilö, kuten nykysinkin on.

Katsastusalalla on jo muutenkin valtava ylikapasiteetti, joten mahdollinen katsastustoimipaikkojen lisääntyminen ei välttämättä johda hintojen laskuun, vaan hinnat voisivat mahdollisesti jatkossa jopa nousta nykyisestä.

Mielestämme pitäisi kohdistaa nykyistä enemmän resursseja laadunvalvontaan ja vilpillisesti toimivien katsastustoimipaikkojen sanktioiden kehittämiseen.

Kunnioitavasti

Heikki Kansanaho  
puheenjohtaja  
Autokatsastajat AK ry  
puh. 0400 907 961