

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö 28.6.2017, LVM/1051/03/2017

Lausuntopyyntö: Katsastusuudistuksen toiseen vaiheeseen liittyvästä arviomuistiosta

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi luonnoksesta katsastusuudistuksen toiseen vaiheeseen liittyvästä arviomuistiosta. Muistiossa on esitetty muutosesityksiä sekä kysymyksiä, joihin toivottiin kannanottoa. Lausunnossamme olemme keskittyneet taksialan kannalta olennaisiin kysymyksiin.

Luku 2

Näkemyksemme on, että katsastustoiminnan tulee jatkossakin olla luvanvaraista, jotta valvovalla viranomaisella on tieto alan toimijoista. Kun toiminnan harjoittaminen edellyttää lupaa, voidaan niiltä tahoilta jotka eivät hoida toimintaansa asianmukaisesti ottaa lupa pois, mikä mahdollisuus motivoi toimijoiden omavalvontaa.

Muutosehdotuksista kannatamme yhden luvan mallia (1C). Tämä malli mahdollistaa toiminnan tarkoituksenmukaisen järjestämisen kysyntää vastaavaksi.

Luku 3

Liikenneturvallisuuden kannalta katsastustoiminnan tasalaatuisuus on ensiarvoisen tärkeää. Tiukassa kilpailutilanteessa on vaara, että katsastuksen hyväksymistä aletaan käyttää kilpailukeinona. Laadunvarmistusta ei tule jättää pelkän omavalvonnan varaan. Etenkin pienten toimijoiden kohdalla, missä johto toimii myös katsastajina, syntyy helposti tilanne, missä auditoija ja auditoitava ovat yksi ja sama henkilö. Siksi testiautotoimintaa tuleekin lisätä ja muokata siihen liittyvät resurssit ja säädöspohja sellaisiksi, ettei testiauto paljastu katsastajille.

Muutosehdotuksista kannatamme hallinnollisen maksun käyttöönottoa (1B) sekä muutosesityksiä 2 ja 3. Kun erillisistä aloitustarkastuksista luovutaan, vapautuu resursseja muuhun valvontaan.

Luku 4

Luvussa esitetään katsastusvelvollisuudesta luopumista tiettyjen ajoneuvoluokkien osalta. Molemmissa muutosehdotuksissa esitetään museoautojen katsastusvelvollisuudesta luopumista. Esitys on sinällään kannatettava. Kuitenkin tulee huomioida se, että museoajoneuvoja voidaan käyttää myös luvanvaraiseen liikenteeseen. Tulkintaepäselvyyksien välttämiseksi, esitämme Valtioneuvoston asetuksen ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta 3§ 2 momentin b kohtaa ajoneuvoluokat muutettavaksi joko muotoon: ”kaikki luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävät ajoneuvot” tai vaihtoehtoisesti: ”luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävät henkilöautot (M1-luokka), pakettiautot (N2-luokka), kevyet nelipyörät (L6e-luokka), raskaat nelipyörät (L7e-luokka) sekä museoajoneuvot.” Tällä muutoksella myös museoajoneuvoja, joita käytetään luvanvaraiseen liikenteeseen, kohdeltaisiin katsastusvelvoitteen osalta samoin kuin muita luvanvaraiseen liikenteeseen käytettäviä ajoneuvoja. Tämä lisäys on olennainen ennen kaikkea matkustajaturvallisuuden, mutta myös kilpailuneutraliteetin ja alalla toimijoiden tasapuolisen kohtelun kannalta.

Suomen Taksiliitto

Ville Jaakola
tekninen asiantuntija