



LAUSUNTO
29.11.2016

Suomen Konepäällystöliitto ry

Sosiaali- ja terveysministeriö
PL 33
00023 Valtioneuvosto

kirjaamo@stm.fi

Lausuntopyyntö ehdotuksesta asetukseksi laivaväen työympäristöstä aluksella

STM:n lausuntopyyntö 17.10.2016

Suomen Konepäällystöliitto ry kannattaa pääosin annettua ehdotusta.

Ehdotuksessa kiinnitimme huomioita muutamiin kohtiin, jotka on kirjattu liian avoimiksi, joten näiden kohtien tulkintaan voi olla tulkinnan varaa, esimerkiksi ilmanvaihtoon liittyvien laitteiden puhdistaminen. Nyt ehdotuksessa todetaan, että pelkkä laitteisto on puhdistettava. Esittäisimme kohtaan lisättäväksi myös ilmanvaihtokanavat on puhdistettava säännöllisesti sekä toimenpiteet raportoitava.

Suomen Konepäällystöliitto ry pitää erittäin tärkeänä, että aluksissa on erillinen konevalvontahuone. Konevalvontahuoneen tarpeellisuus edistää työturvallisuutta sekä aluksen turvallisuutta, koska monesti näkö- ja kuuloaistit ja nopea reagointi mahdollisissa vikaantumistilanteissa, ei voida korvata sillä, että valvota keskitettäisiin pelkästään komentosillalle. Konevalvontahuone voi toimia myös tulipalon sattuessa aluksella tilannekeskuksena, jossa ei tarvitse huutaa komentoja. Lisäksi aluksen liikennealueen johdosta, alus voi tehdä mm. ajallisesti pitkiäkin luotsiajoja, jonka johdosta konepäällystön työntekijä on velvoitettu säännöksiä perusteella olemaan koneistotiloissa heti ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin.

Ruokavarastot 29 §:n kohdassa esittäisimme lisättäväksi pakastehuoneen hälytinalaite, että tieto hälytyksestä on mahdollisuuksien mukaan tultava myös aluksen valvontapaneeliin. Tämä siksi, että isommissa aluksissa yö aikaan voidaan työskennellä keittiössä yksinkin ja työntekijä voi jäädä pakastimen sisälle jumiin, joten hälytyksen on tultava laajemmin tietoon, mikäli keittiössä ei ole muita työntekijöitä samanaikaisesti ko. hetkellä.

Joachim Alatalo
asiamies
Suomen Konepäällystöliitto ry
0503451052
joachim.alatalo@konepaallystoliitto.fi