

Alueellisten metsäohjelmien tilannekatsaus sekä yksityisteiden ja siltojen kuntotieto (TIESIT) -hanke

5.10.2022 Kansallinen metsäneuvosto

Anssi Niskanen
Suomen metsäkeskus

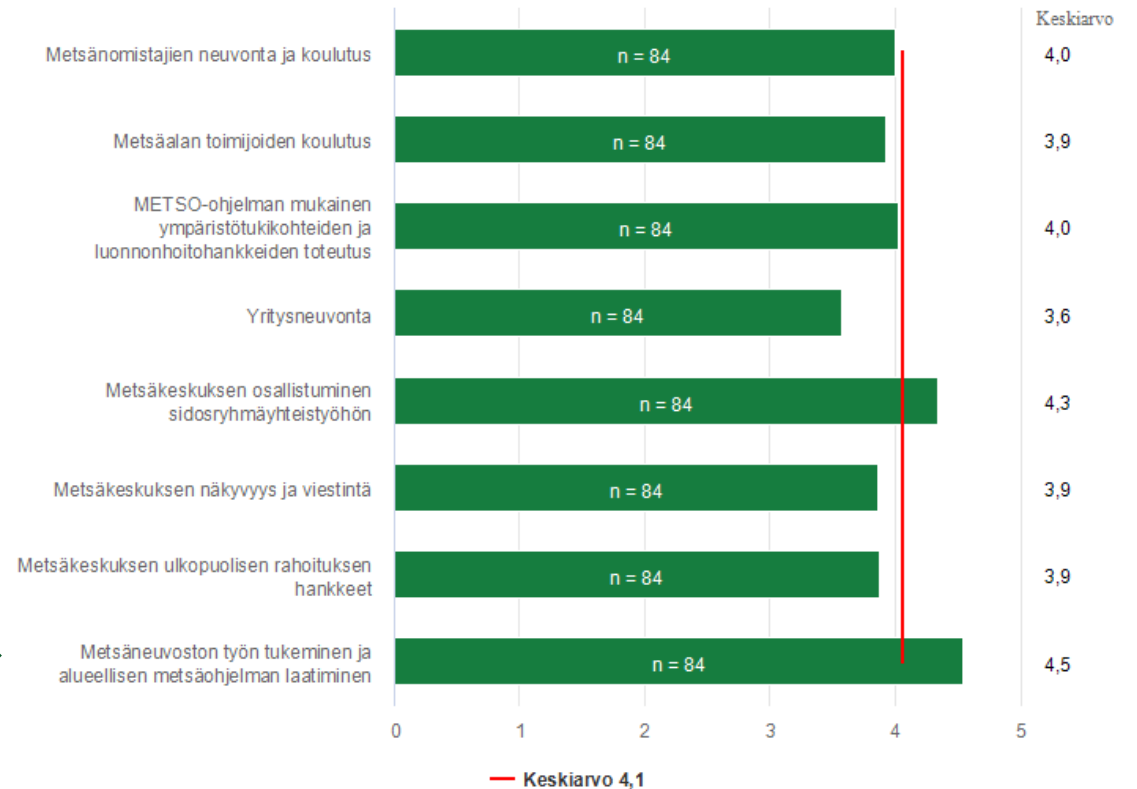
Alueellisten metsäohjelmien tilannekatsaus

AMO toimeenpano jatkunut aktiivisesti

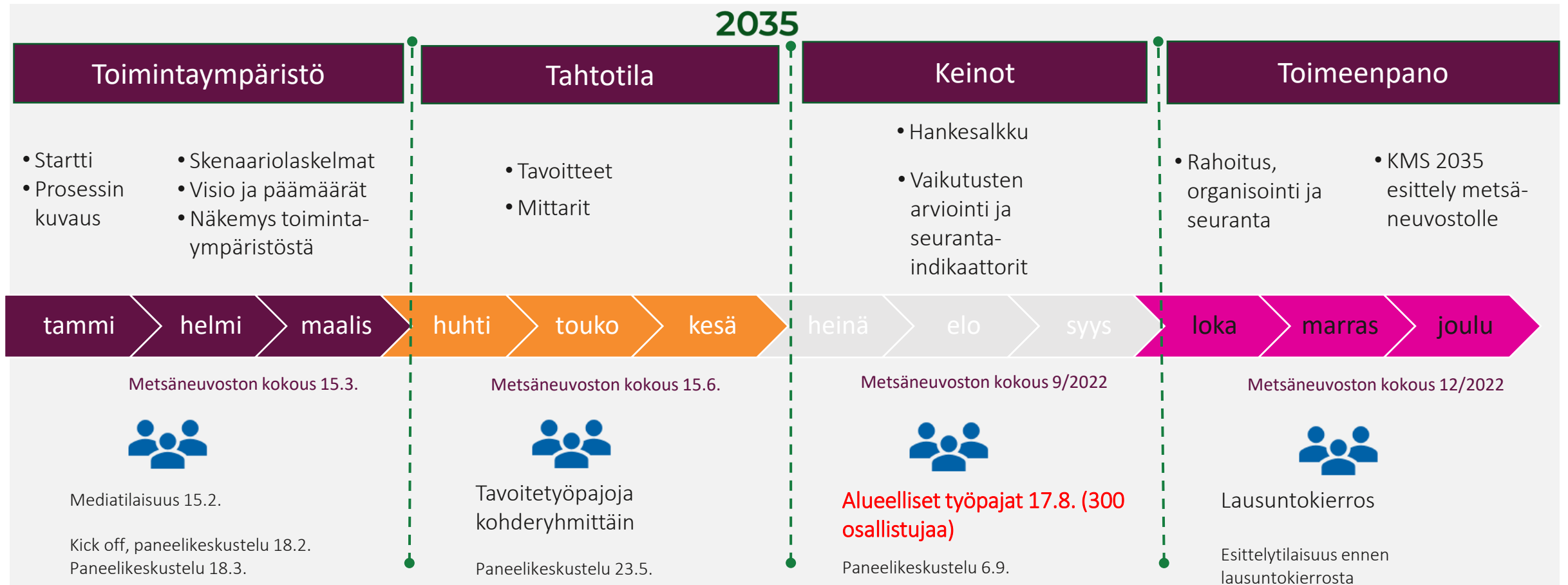
- AMO (2021-2025) laadittiin nykyisen KMS 2025 aikana
- AMO:ja sekä KMS2025 yhdistävänä tekijöinä toimii KMS hankesalkut
 - Hankesalkut muodostavat AMO rungon
 - KMS ja AMO:t ohjaavat panostuksia samaan suuntaan
- Maakunnalliset metsäneuvostot hyväksyvät AMOt ja seuraavat niiden toimeenpanoa
- AMO toimenpiteiden päivitys 6/2023 KMS2035 huomioiden



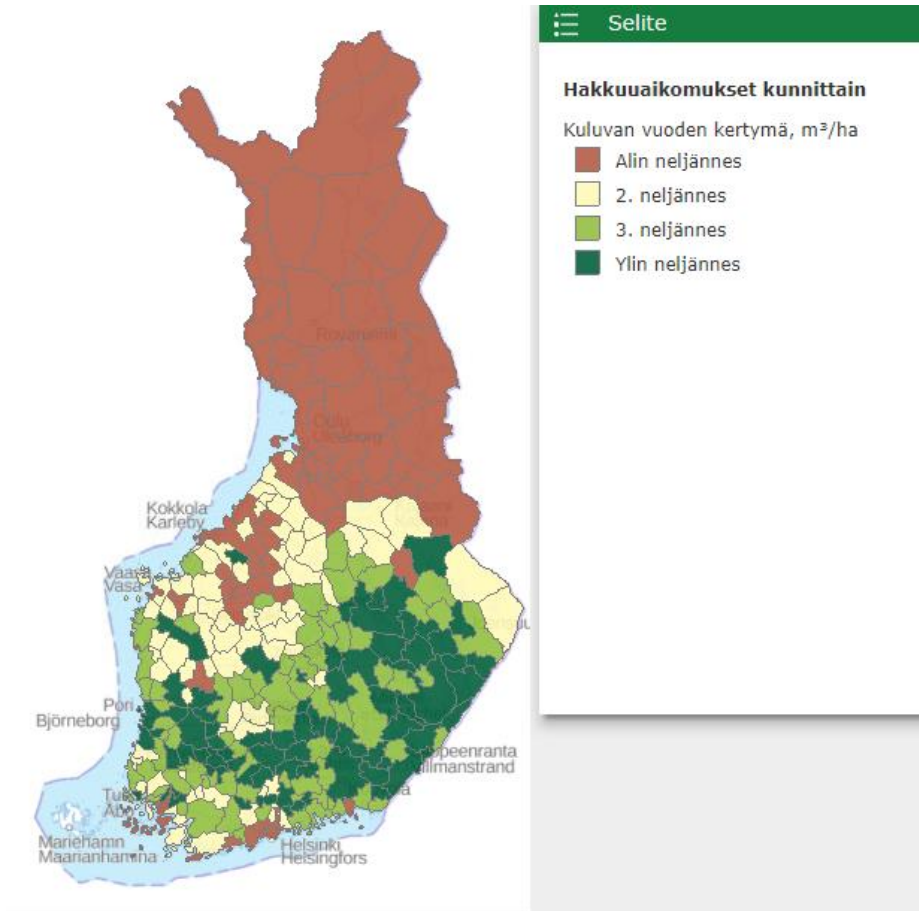
Metsäneuvostokysely 2021



Maakunnalliset metsäneuvostot KMS2035 valmistelussa



Alueellista seurantaä kehittäty



- Metsien tila (kasvu, poistuma, metsien hoito)
- Metsien talousmerkitys (kantorahat, liiketulos tilastokeskuksen mukaan)
- Puun ja metsäenergian käyttö

[Metsien kehitys maakunnittain | Metsäkeskus \(metsakeskus.fi\)](#)

- Luontotiedon paikkatietoaineistot (vesiensuojelu, luontolaatuäarviointit, erityisen arvokkaat elinympäristöt)
- [Luontotietoaineistot | Metsäkeskus \(metsakeskus.fi\)](#)

Hakkuuäikomukset:

- [Microsoft Power BI](#)

Mikä merkitys yksityisteillä
on huoltovarmuuden
varmistamisessa?

Yksityistiet tärkeä osa tiestöä



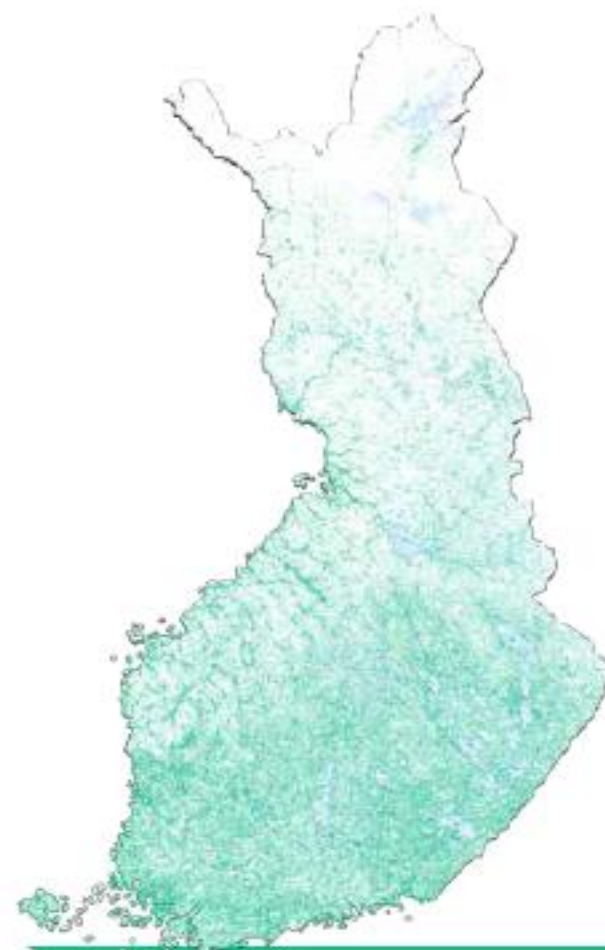
Valtatiet ja kantatiet

14 000 km



Seututiet ja yhdystiet

66 600 km



Yksityistiet

370 000 km

Yksityistiet lukuina



140 000 kpl

yksityistietä



12 000

siltaa yksityisteillä

(sillat ja yli 2 m aukoltaan olevat rummut)



2 milj.

käyttäjää



30 000

yritystä yksityisteiden
varsilla



40 000

maatilaa
yksityisteiden varsilla



200 milj. €

vuosittaiset yksityisteiden
tienpidon kustannukset



370 000 km
yksityisteitä Suomessa



250 000

omakotitaloa yksityisteiden
varrella



190 000

loma-asuntoa yksityisteiden
varrella



1,2 milj.

täysperävaunullista
puukuormaa vuodessa

Mistä TIESIT –hankkeessa on kysymys?

TIESIT -hankkeessa (2022-2024)

1. Kartoitetaan keskeisen yksityistieverkon ja sillä olevien siltojen kuntoa
2. Neuvotaan ja tuotetaan tietoa yksityisteiden tienpidon aktivoimiseksi.
3. Kehitetään raakapuu- ja bioenergiaterminaaliverkostoa

Rahoitus: Varautumisen ministeriryhmän esityksen pohjalta 5 milj. euroa erit. puuhuollon turvaamiseksi 2022-2024.



Yksityisteiden kuntokartoitus

- Noin 200 000 km yksityistieverkon kunnon ja perusparannustarpeen määrittäminen, tiedon jalostaminen ja jakaminen rajapintojen kautta
 - Punainen = perusparannustarve 1-5v
 - Keltainen = perusparannustarve 5-10v
 - Vihreä = ei perusparannustarvetta
- Tiedon tuottaminen yhteistyössä alan palveluntarjoajien ja tien käyttäjien kanssa
 - Kaukokartoitusaineisto
 - Joukkoistaminen (tulevaisuudessa)
 - Olosuhdetiedon esim. sää- ja keliolosuhteet (tulevaisuudessa)



Yksityisteiden siltojen kuntokartoitus

- Siltojen kuntokartoitus ja digitaalisen ominaisuus- ja kuntotiedon tuottaminen, jalostaminen ja jakaminen
- Koko maan alueella tavoite kuntokartoittaa n. 6 500 siltaa eli noin puolet yksityisteiden siltojen kokonaismäärästä



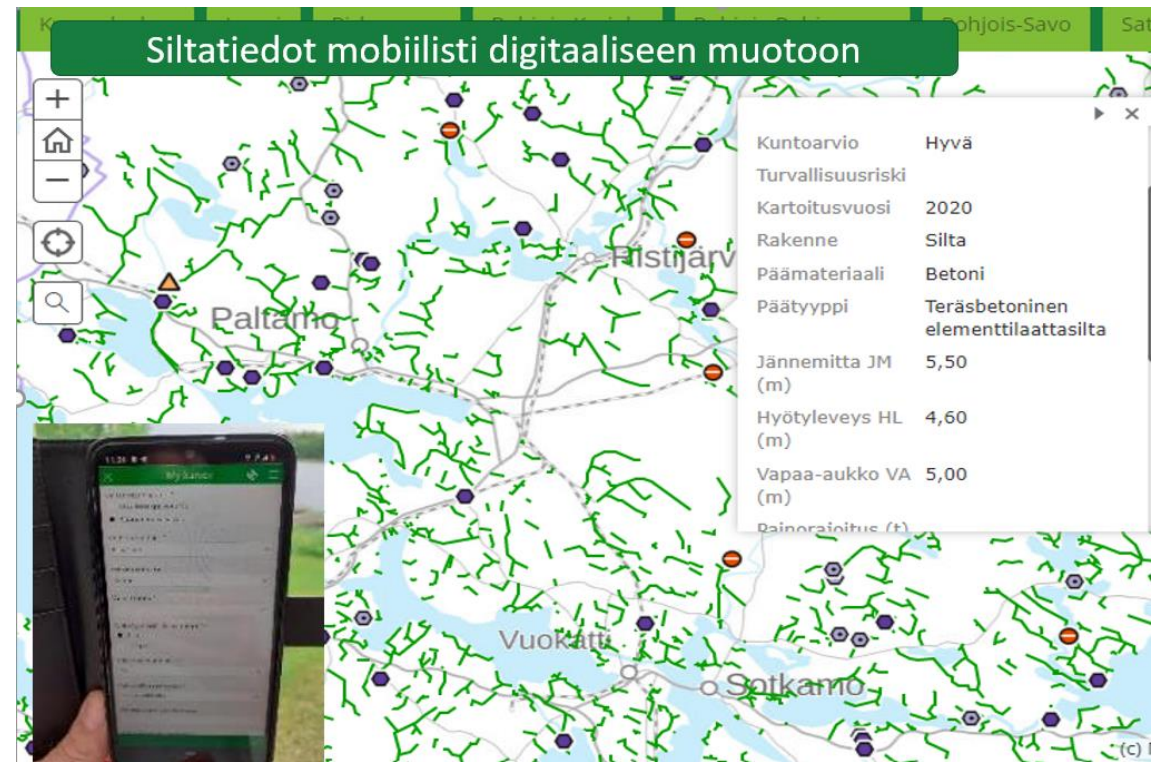
Tiekuntien aktivointi

- Kuntotiedon avulla käynnistetään **tienpitäjiin ja tienpitoon** kohdistuvia toimenpiteitä mm.
 - Neuvontaa ja ohjausta tiekunnille
 - Alueellisia ja valtakunnallisia tapahtumat



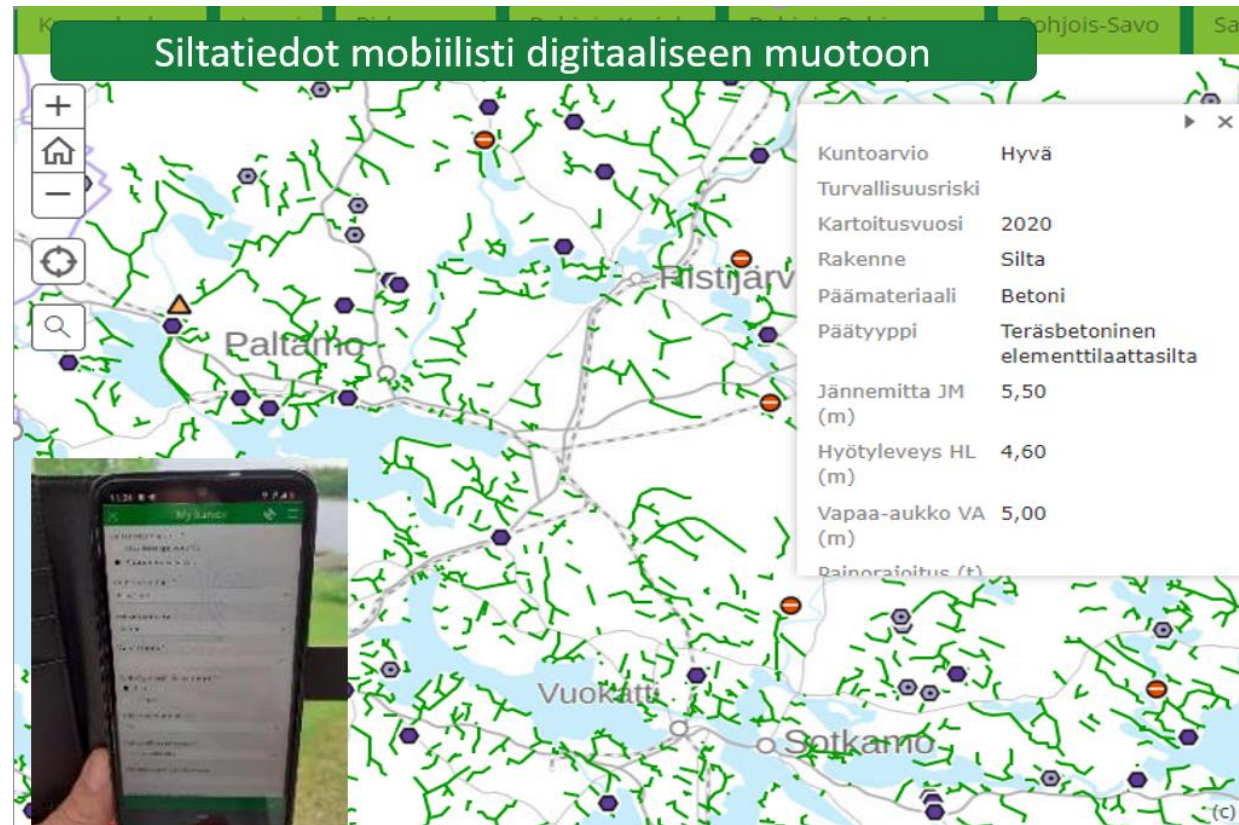
Tavoitteena tie- ja siltatietojärjestelmä

- Tietojärjestelmä yksityisteiden ja niiden siltojen kunto- ja ominaisuustietojen kotipesäksi
 - Kerääminen
 - Jalostaminen
 - Jakaminen
 - Ylläpito ja päivitys
- **Jotta tie- ja siltatietojärjestelmän rakentamisessa, käyttöönotossa ja jatkokehityksessä onnistutaan, tarvitaan laajaa yhteistyötä ja sitoutumista hankkeeseen**
- Tietietojärjestelmä rakentaa perustaa
 - yksityisteiden tienpidon tason parantamiseksi
 - uusille liiketoimintamahdollisuuksille



Ainutlaatuinen tilaisuus pitkäkestoisiin vaikutuksiin

- Mikä taho voi **tuottaa, jalostaa, jakaa ja ylläpitää** yksityisteihin liittyvää kunto- ja ominaisuustietoa?
 - Digiroadissa geometriatieto ja rajoitukset, mikäli tienpitäjä sen sinne ilmoittaa
 - Väylällä kiinnostus siltoihin, joihin valtiolla on kunnossapitovelvoite
 - ELY:llä ja Traficomilla ei järjestelmiä
- Alussa tie- ja siltatietojen osalta julkaisualustana www.tienhoito.fi
 - **Tavoitteena uusi julkaisualusta / järjestelmä rajapinnan kautta tapahtuvan tie- ja siltatiedon hyödyntämiseksi**



- Projektin osallistuu eri rooleilla ja vastuilla useita alan toimijoita, sidosryhmiä, verkostoja ja kumppaneita mm.
 - Maa- ja metsätalousministeriö
 - Liikenne- ja viestintäministeriö
 - Huoltovarmuuskeskus
 - Palo- ja pelastustoimi
 - ELY –keskukset
 - Traficom
 - Väylävirasto
 - Suomen Tieyhdistys ry
 - Maanmittauslaitos
 - Metsäteho Oy
 - Metsäteollisuus ry
 - MTK ry
 - Metsähallitus
 - Koneyrittäjät ry, SKAL ry, MKY ry
 - Oppilaitoksia
 - Toimialan palveluntarjoajia, yrityksiä jne.



KIIITOS MIELENKIINNOSTA!

Lisätietoa hankkeesta

www.metsakeskus.fi/fi/hankkeet/TIESIT

Timo Pisto
erityisasiantuntija
044 7104342
timo.pisto@metsakeskus.fi

Markku Granander
ohjelmapäällikkö
0440 176587
markku.granander@metsakeskus.fi