

Asia: LVM/147/03/2018

## **Lausuntopyyntö liikennepalveluhankkeen kolmannesta vaiheesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Yhteiskunnan toiminnan, ihmisten arjen sujuvuuden ja elinkeinoelämän toimivuuden edellyttämien liikennepalveluiden tarjonta sekä niiden käytettävyys ja saatavuus tulee varmistaa myös poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa. Tavoite on, että normaalit liikennepalvelumarkkinoiden markkinaehtoiset mekanismit toimisivat mahdollisimman pitkään myös poikkeusoloissa.

Varautuminen poikkeusoloihin on tärkeää koko logistisen ketjun matkalla. Mikäli meriliikenne ja satamat velvoitetaan varautumaan, ja maantielogistiikka jää veloitteen ulkopuolelle ketju ei ole kattava. Tästä syystä varautumisveloitteen laajentaminen tiekuljetuksiin on hyvin kannatettavaa.

Sijaintia koskevan tiedon antamiseen tulisi velvoittaa myös tieliikenteen tavarankuljetusten toimijat nykyistä laajemmin. Esityksellä varmistettaisiin tiedon olemassa oleminen keskeisten raskaan liikenteen toimijoiden osalta. Automaation ja digitalisaation lisääntyessä tarvitaan yhtenevää toimintamallia paikkatiedon käsittelyyn ja palvelun laajentamiseen yritysten omien tarpeiden ulkopuolelle. Näin voitaisiin lisätä myös turvallisuutta ja sujuvuutta liikenteessä.

HaminaKotka Satama Oy

Koskinen Markku  
HaminaKotka Satama Oy