

Outi Nietola

15.6.2018

54/18/L/A

kirjaamo@lvm.fi

Pydyttynä lausuntona Liikenteen palvelulain kolmannesta vaiheesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Liikenteen palvelulain 3. vaiheen osalta metsäteollisuudelle keskeiset teemat liittyvät digitalisaation edistämiseen, tiedon avoimuuteen ja kuljettajakoulutukseen.

Lakiesityksen tavoite on edistää liikenteen digitalisaatiokehitystä erityisesti varmistamalla liikenteen sijaintitiedon saatavuus raskaan liikenteen eri liikennemuodoissa liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja liikennejärjestelmän kehittämistä varten. Tieliikenteen ammattipätevyden osalta lakiesityksessä ehdotetaan näyttökokeiden suorittamiseen perustuvan vaihtoehdon käyttöönottoa nykyisten koulutusmallien rinnalle.

Metsäteollisuus näkee liikenteen digitalisaation edistämässä mahdollisuuksia ja on aktiivisesti mukana digitalisaatioon liittyvissä, muun muassa raakapuukuljetusten tehostamiseen ja tiestötiedon tuottamiseen ja hyödyntämiseen liittyvissä hankkeissa. Liikenteen digitalisaation osalta on kuitenkin lähtökohtana oltava, ettei digitalisaatiolla voi jatkossakaan korvata riittävää panostusta liikenneväyliin.

Tavarankuljetukseen liittyvien tietojen ja niiden rajapintojen avaamisen osalta metsäteollisuus korostaa, että kuljetusketjussa yksityiskohtaiset tiedot lastista kuuluvat kuljetuksen antajan ja logistiikkapalvelun tarjoajan välisten sopimusten piiriin. Liikesalaisuuksiksi luokiteltavien lastitietojen avaamista ei voi edellyttää.

Tieliikenteen ammattipätevyden osalta metsäteollisuus pitää kannatettavana koulutusvaihtoehtojen laajentamista ja käytännönläheisyyden korostamista. Raskaan kaluston kuljettajien ammattiosaamisen ja riittävyyden turvaaminen on metsäteollisuuden kuljetusketjun näkökulmasta tärkeää. Tämä edellyttää laadukkaan kuljettajakoulutuksen saatavuutta sekä valtakunnan että aluetasolla.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja