

## Liikenne ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Viite: LVM/147/03/2018 lausuntopyyntö 22.5.2018,

Liikennepalveluhankkeen kolmannesta vaiheesta

Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry kiittää mahdollisuudesta saada antaa lausunto käsiteltävänä olevasta asiasta.

### Tausta

Marraskuussa 2015 käynnistetyllä kolmivaiheisella liikennepalveluhankkeella toteutetaan kahta pääministeri Juha Sipilän hallituksen hallitusohjelman kärkihanketta: Rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristö -kärkihanketta sekä Sujuvoitetaan säädöksiä -kärkihanketta.

Ensimmäisen ja toisen vaiheen säännösten on tarkoitus tulla pääosin voimaan yhtä aikaa eli 1.7.2018.

Lausunnon alaiseen liikennepalveluhankkeen 3. vaiheen esitysluonnokseen sisältyvät seuraavat keskeiset ehdotukset (LOGY ry:n lausuma ao. kohdan alla):

1. Paikannusvelvoitteen asettaminen tieliikenteessä tavara- ja henkilöluvan nojalla toimiville, rautatieliikenteessä toimiluvan nojalla toimiville sekä kaupunkiraideliikenteessä rekisteröintivelvollisille toimijoille

Paikannusvelvoite koskee liikenneluvan haltijoita ts. palvelun tuottajaa, jolle esityksen mukaan tulisi velvollisuus paikallistaa oma kalustonsa.

### Paikannusvelvoitetta puoltaa:

On nähtävissä, että kerättyä tietoa voitaisiin käyttää esim. viranomaistahon jalostamana tilannekuvan muodostamiseen sekä poikkeamien ja häiriöiden hallintaan. Reaaliaikainen tilannekuva tavaraliikenteen ajoneuvojen (anonyymit ajoneuvot) etenemisestä eri väyläosuuksilla voisi tulevaisuudessa mahdollistaa eri toimijoille optimaalisia reitinvalintoja ja siten tehostaa kuljetustapahtumaa ja edistää osaltaan vähäpäästöisyyttä.

Teoreettisesti voidaan ajatella, että joskus tulevaisuudessa paikkatietoa voitaisiin hyödyntää kuljetuspalvelujen joustavampaan tarjontaan. Esillä on ollut keskustelua tavaraliikenteen MaaS palveluista. Tällä hetkellä on vaikeasti nähtävissä miten tällaisille palveluille voisi Suomen kaltaisessa toimintaympäristössä (pitkät etäisyydet – ohuet tavaravirrät – rakenteellinen tavaravirtojen epätasapaino) syntyä merkittävää asiakaskysyntää ainakaan lähitulevaisuudessa. Markkinatalous on jo nyt pakottanut kuljetusjärjestelmät toimimaan tehokkaasti.

Paikannusvelvoitteeseen liittyviä kysymyksiä:

Lakiluonnoksesta ei ilmene mihin tarkoitukseen tätä tietoa kerätään.

Harkittaessa paikantamisvelvoitteen asettamista tulisi myös ensin ratkaista miten toimitaan vanhemman ajoneuvokaluston osalta. Velvoitteelle tulee myös asettaa siirtymäaika tai velvoite pitäisi asettaa koskemaan uutta kalustoa. Perusteluista ei ilmene koskeeko velvoite myös ulkomaisia toimijoita.

LOGY ry kannattaa paikannusvelvoitteen asettamista yo. varauksin. Mikäli velvoite asetetaan, tulee velvoite ulottaa koskemaan kaikkia tavarankuljetuspalvelun tuottajia, myös ulkomaisia ja ulkomaisella kalustolla toimivia.

## 2. Postipalvelua koskevien olennaisten tietojen avaaminen tiettyihin käyttötarkoituksiin

Postipalvelua koskevien olennaisten tietojen avaaminen luonnoksen mukaisesti on kannatettavaa. On nähtävissä, että muutos voi edistää kilpailua ja siten johtaa kustannustehokkaampiin postipalveluihin ja asiakkaan kannalta edullisempiin hintoihin.

3. Tieliikenteen ammattipätevyysääntelyn muuttaminen niin, että ammattipätevyyden suorittamisessa otetaan perustason ammattipätevyyskoulutusten rinnalle käyttöön pelkkien kokeiden suorittamiseen perustuva vaihtoehto, johon ei sisälly vaatimusta määrämuotoisesta koulutuksesta

Puolustusvoimien tarjoama kuljettajakoulutus muodostaa erittäin tärkeän osan koulutetun työvoiman saamisessa alalle, joten näiltä osin kannatamme esitetyn mukaista muutosta.

Muilta osin on syytä vielä varmistaa esityksen yksityiskohdat yhteistyössä alan toimijoiden ja viranomastahojen kesken.

4. Mopon ajokorttia varten annettavassa kuljettajaopetuksessa toimivien opettajien ajokorttilaissa olevien vaatimusten tarkistaminen

Tähän emme ota kantaa.

5. Meriliikenteen ammattipätevyysääntelyn muuttaminen niin, että pelastuslaitosten, poliisin ja Tullin alukset jäisivät laivaväkilain ja liikennepalvelulain pätevyys- ja miehitysvaatimusten soveltamisalan ulkopuolelle siltä osin kuin niillä on käytössään koulutusjärjestelmä, jonka Liikenteen turvallisuusvirasto on hyväksynyt

Tähän emme ota kantaa.

6. Varautumisvelvoitteen asettaminen suuremmille luvanvaraisen maantieliikenteen harjoittajille.

Pidämme tätä kannatettavana. Yksityiskohtaisten, myöhemmin Trafilta tulevien ohjeistusten valmistelun tulee tapahtua yhteistyössä alan keskeisten toimijoiden kanssa.

5. Esitys, jolla ratifioitaisiin kansainvälisen tiekuljetussopimuksen sähköistä rahtikirjaa (eCMR) koskeva lisäpöytäkirja ja tehtäisiin ratifiointiin edellyttämät muutokset tiekuljetussopimuslakiin.

Sähköistä kv. rahtikirjaa (eCMR) koskevan lisäpöytäkirjan ratifiointi on kannatettava asia. Tässä yhteydessä tulee varmistaa, että (SFS) standardin mukainen, nykymuotoinen kotimaan rahtikirja (sähköinen sisältö) on edelleen riittävä kotimaan kuljetuksissa. Ratifiointi ei saa johtaa siihen, että ns. kotimaan rahtikirjan sisältövaatimusta laajennetaan, mikä voi aiheuttaa tarpeettomia järjestelmämuutoksia ja kustannuksia.

Helsinki 18.6.2018

Markku Henttinen

toimitusjohtaja

Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry

*Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry on Suomen suurin hankinta- ja logistiikkaosaajien yhteisö, joka tarjoaa jäsenilleen verkoston ja palveluita osaamisen, kilpailukyvyn sekä innovaatioiden kehittämiseksi.*