



Lausunto

11.6.2018

Dno HVK/72/2018

LAUSUNTO: LUONNOS HALLITUKSEN ESITYKSEKSI EDUSKUNNALLE LAIKSI LIIKENTEE PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI (LVM/147/03/2018)

Huoltovarmuuskeskus (HVK) on tutustunut luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi sekä luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle yleissopimukseen tavarankansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn sähköistä rahtikirjaa koskevan lisäpöytäkirjan hyväksymisestä sekä laiksi tiekuljetussopimuslain muuttamisesta. HVK ottaa tehtävänsä mukaisesti lausunnossaan kantaa huoltovarmuuteen ja varautumiseen liittyviin näkökohtiin.

Huoltovarmuusorganisaation maakuljetuspoolin toiminnan puitteissa on toteutettu huoltovarmuuskirittisten tavara- ja henkilöliikenteen toimijoiden sopimukseen perustuvaa vapaaehtoista varautumista vuodesta 1987 alkaen. Pidämme suuremmille luvanvaraisen maantieliikenteen harjoittajille asetettavaa varautumisvelvoitetta toimintavarmuuden turvaamisen sekä sen edellyttämän varautumisen varmistamisen ja yhdenmukaistamisen näkökulmasta hyvänä jatkumona poolin piirissä tehdyille työlle.

Huoltovarmuuden turvaamisesta annetussa laissa (1390/1992) varautumisen kohteena ovat poikkeusolot ja niihin rinnastettavat vakavat häiriötilanteet. Lakiluonnoksessa on esitetty poistettavaksi ”niihin rinnastettavat vakavat”-teksti varautumisen kohteena olevista normaaliolojen häiriötilanteista. Tällöin liikennepalvelulain varautumisvelvoite painottuu enemmän normaaliolojen häiriötilanteiden kautta poikkeusoloihin tähtäävään varautumiseen (toimintavarmuuteen), kun taas huoltovarmuusorganisaatiossa painopiste on valmiuslain toimivaltuuksien mukaisissa tilanteissa. Huoltovarmuuskeskus pitää kuitenkin tärkeänä, että varautuminen kohdistetaan vakaviin häiriötilanteisiin. Arjen häiriöt kuuluvat toimijoiden työntekijöiden normaaliin toimintaan. Tällöin varautumisessa säilytetään pääpaino asioissa, jotka vaarantavat liikennejärjestelmän toimivuuden. Tästä johtuen Huoltovarmuuskeskus esittää, että lakitekstiä tarkennetaan korvaamalla häiriötilanteet vakavilla häiriötilanteilla.



Varautuminen on lakiluonnoksessa tuotu hyvin esiin. Muilta osin Huolto-
varmuuskeskuksella ei ole lakiluonnokseen kommentoitavaa.

Huoltovarmuuskeskus

Raimo Luoma

Toimitusjohtaja

Raija Viljanen

Logistiikkapäällikkö