

Asia: LVM/147/03/2018

## **Lausuntopyyntö liikennepalveluhankkeen kolmannesta vaiheesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Hallituksen esitys liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta, III vaihe

Kiitämme Liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua liikennekaarihankkeen kolmannesta vaiheesta. SSM katsoo, että toimivat logistiikka- ja jakelumarkkinat tarvitsevat myös uudistuvaa viranomaisten regulaatiota, jotta markkinat pystyvät hyödyntämään paremmin päällekkäisten organisaatioiden hukkakapasiteettia. Tämä on tärkeää niin vakiintuneille isoille operaattoreille kuin uusille markkinoille tuleville start-up yrityksillekin.

Riittävän avoin keskeinen data logistiikka ja jakelumarkkinoille

Avain tekijänä SSM pitää logistiikka- ja jakeluoperaattoreiden oleellisen datan kuten reitti- ja paikkatietojen avaamisen sekä seurantatiedon parantamisen, jotta niin uudet toimijat kuin olemassa olevatkin logistiset verkostot voivat etsiä keinoja tuotantoketjunsensa optimoimiseen ja yhteiskäyttöön sekä kustannussäästöjen löytämiseen ja sitä kautta tuottaa parempia, vähemmän päästöjä tuottavia ja edullisempia palveluita markkinoilla. Suurimpina hyötyjinä voidaan helposti nähdä kuluttajat, varsinkin taajamien ulkopuolella, logistiikka- ja jakelumarkkinat kokonaisuudessaan sekä Suomen luonto ja sen moninaisuus.

SSM on kannattanut logistiikkaan ja jakeluun liittyvän datan laajamuotoista avaamista jo postilakia uudistettaessa vuosina 2016–17. Avoimen datan hyödyntäminen rajapinnan kautta on kuitenkin määriteltävä siten, että siitä veloitettava kustannus ei saa olla suurempi kuin datan irrottamiskustannukset sitä tuottavalle toimijalle.

Pidämme myös tärkeänä, että ehdotus sisältää mahdollisuuden Valtioneuvostolle antaa asetuksella tarvittaessa tarkennuksia datan sisältöön ja ajanmukaisuuteen liittyviin yksityiskohtiin.

Esitys on linjassa Suomen ilmastotavoitteiden kanssa

Suomi on sitoutunut lokaalisti rajoittamaan hiilidioksidipäästöjä puolella vuoteen 2025 mennessä suhteessa vuoteen 2005 ja 2045 mennessä täysin hiilineutraaliin liikenteeseen.

Liikennekaarihankkeen kolmas vaihe ja sen ehdottamat muutokset eri lainsäädäntöihin ovat keskeinen osa tämän tavoitteen saavuttamiseksi koska liikenne tuottaa 90% kaikista hiilidioksidipäästöistä.

SSM:n oma jakelutuotanto ajaa autoilla pelkästään haja-asutusalueilla joka viikko lähes 3 kertaa maapallon ympäri, kun se voisi aivan yhtä hyvin yhdistää muiden tuotantoa omaansa tai omaa muiden tuotantoon, mikäli logistiikka- ja jakelumarkkinoilla olisi saatavilla avointa dataa eri operaattoreiden verkostoista ja reiteistä. Kuluttajan kannalta, varsinkaan haja-asutusalueilla, ei ole merkitystä kuka palvelut heille tuottaa. Merkitystä on enemmän sillä, että palvelu on kustannuksiltaan kohtuullista, oikea-aikaista ja tuotetaan keskitetysti mahdollisimman puhtaasti luontoa säästäen.

Suomen Suoramainonta Oy

Jyrki Nygård

Operatiivinen johtaja

Nygård Jyrki  
Suomen Suoramainonta Oy